

Dane aktualne na dzień: 27-04-2024 15:41

Link do produktu: <https://www.specdiag.pl/autocom-cdp-trucks-komputer-do-diagnostyki-komputerowej-p-366.html>



Autocom CDP+ Trucks Komputer do diagnostyki komputerowej

Cena **13 599,00 zł**

Dostępność **Dostępny**

Opis produktu

Autocom CDP+ Trucks 2018

Bluetooth

+

Komplet 8 adapterów do starszych modeli

+

Panasonic CF-19

Multi protokółowy oraz multi brandowy tester diagnostyczny w aluminiowej obudowie.

Autocom CDP+ USB/Bluetooth to idealne narzędzie diagnostyczne w tej wersji oprogramowania do pojazdów dostawczych i ciężarowych a także autobusów i naczep.

Autocom **CDP+** wraz z komputerem PC lub Laptopem czy też tabletem tworzą uniwersalne narzędzie diagnostyczne dające dostęp do sterowników elektronicznych w niemalże wszystkich samochodach dostawczych, ciężarowych oraz autobusach które spotkać można na naszych drogach, zarówno tych starszych jak i tych najnowszych z 2016, 2017, 2018r.

Oferowana wersja obsługuje wszystkie protokoły zarówno te stare ISO KLine jak i najnowsze HS, MS, SW CAN.

Oprogramowanie daje dostęp do bardzo wielu sterowników w pojeździe takich jak np. Silnik, ABS, Airbag, Zegary(deska rozdzielcza), Regulacja świateł, Regulacja zawieszenia, Asystent Parkowania, Tempomat, Moduł komfortu, TPMS, ECM, GEM, EATC, HEC, HCM, TCM, DDM, Webasto, Climatronic, itp.

Przy pomocy tego interfejsu można zdiagnozować wszystkie systemy znajdujące się w samochodzie, dzięki temu można bardzo szybko wykryć usterkę, oprogramowanie pozwala w bardzo prosty sposób:

- kasować kody usterek (AIR BAG, ABS, IMMOBILIZER, SILNIK, ŚWIECE ŻAROWE, CZUJNIK TEMP. SONDA LAMBDA ITD.),
- kasować inspekcje olejową zarówno ze stałym przedziałem okresowym, jak i ze zmiennym przedziałem okresowym, Long Life.
- podglądać i rejestrować bieżące parametry samochodu podczas jazdy: silnik, ciśnienie doładowania, czasy wtrysków, korekcie wtrysków, synchronizację rozrządu PD, temperaturę, przepływomierz, wskaźniki, itp.) Przy odrobinie doświadczenia można:
- adaptować i korygować nowe elementy w samochodzie: kąt wtrysku, przepustnica, regulacja obrotów i zapłonu, dawkę wtrysku przy rozruchu, uchylenie EGR,)
- kodować piloty.

W przypadku wybrania już odpowiedniego sterownika np. komputera silnika możliwe jest:

- odczytywanie oczekujących kodów błędów (DTC)
- odczytywanie zarejestrowanych kodów błędów (DTC)
- kasowanie kodów oraz kontrolki "check engine" (MIL)
- możliwość zapisywania odczytywanych danych do pliku w celu późniejszej analizy
 - diagnoza elementów wykonawczych typu przepustnice zawory, czujniki
 - dynamiczne sprawdzenie zapłonu, dawki rozruchowej,
 - prędkość obrotowa silnika (RPM)
 - obciążenie (Calculated Load Value)
 - temperatura płynu chłodzącego (Coolant Temperature)
 - status układu paliwowego (Fuel System Status)
 - prędkość pojazdu (Vehicle Speed)
 - krótkoterminowa korekta czasu wtrysku (Short Term Fuel Trim)
 - długoterminowa korekta czasu wtrysku (Long Term Fuel Trim)
 - podciśnienie w kolektorze ssącym (Intake Manifold Pressure)
 - kąt wyprzedzenia zapłonu (Timing Advance)
 - temperatura pobieranego powietrza (Intake Air Temperature)
 - przepływ powietrza - wskazanie przepływomierza (Air Flow Rate)
 - położenie przepustnicy TPS (Absolute Throttle Position)
- wskazania sondy lambda (Oxygen sensor voltages/associated short term fuel trims)
 - ciśnienie paliwa (Fuel Pressure)
- sprawdzenie kondycji silnika na podstawie zużycia poszczególnych cylindrów - czyli różnicy w dawkach paliwa dozowanych przez komputer na poszczególne cylindry, aby silnik równo pracował na biegu jałowym.
 - pomiary parametrów pojazdu
- wymiana elektrycznego hamulca postojowego EPB
- wypalanie filtrów cząstek stałych
- kodowanie wtryskiwaczy Common Rail

Autocom CDP+ umożliwia:

Tym testerem możesz diagnozować, odczytywać i kasować błędy zapisane w sterownikach, podglądać parametry bieżące, odczytywać wartości z czujników, kasować błędy, kasować inspekcje, wypalać filtry DPF FAP, kodować wtryskiwacze, itp.

Kasowanie błędów

Parametry bieżące (wybór parametrów do wyświetlania)

Parametry bieżące (Live Data) forma graficzna

Test elementów wykonawczych - akuatorów

Regulacje

Regeneracja filtra cząstek stałych DPF/FAP

Autocom CDP+ uczyni z Twojego komputera uniwersalne narzędzie diagnostyczne!

W zestawie znajduje się komplet 8 adapterów które umożliwiają diagnostykę pojazdów nie posiadających uniwersalnego złącza DLC-16 OBD II

Adaptery do aut ciężarowych

Działa na systemach operacyjnych z rodziny Windows VISTA, Windows 7 32 i 64bit, Windows 8 32 i 64bit, Windows 10.

Towar dostępny od ręki, wysyłka tego samego dnia co zamówienie

Nowa wersja 2018 (przykręcany przewód USB)

Indywidualny numer seryjny oraz hologram

I

DVD najnowsza z kluczem sprzętowym na USB tzw. "Dongle"

W skład sprzedawanego zestawu wchodzi:

Tester AutoCom CDP+ oryginał wersja dostawcze, ciężarowe łącznie z tzw. TIR,
autobusy

zestaw 8szt. adapterów do starszych modeli samochodów ciężarowych i naczep.

płyta DVD z programem Trucks + aktualizacje przez kolejnych 12 miesięcy.
Klucz sprzętowy USB tzw. "Dongle"

Laptop Panasonic CF19 (Poleasingowy)

Gwarancja 24 miesiące.

kontakt:

tel. 696 930 696 lub 530 894 984 lub 724 394 905

sklep@motodiagnostyka.com

Oferowany tester wraz z oprogramowaniem są oryginalne, pochodzą od szwedzkiego producenta, tester posiada hologram, niepowtarzalny numer seryjny, klucz sprzętowy na USB tzw. "Dongle", klient otrzymuje również dokument - certyfikat autentyczności na oprogramowanie i tester.

(wystawiamy faktury VAT)
