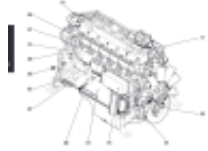


Link do produktu: <https://www.specdiag.pl/deutz-bfm-2012-bf4m-2012-bf4m-2012c-bf6m-2012c-serwisowe-instrukcje-napraw-p-1751.html>



Deutz BFM 2012 - BF4M 2012 - BF4M 2012C - BF6M 2012C serwisowe instrukcje napraw

Cena

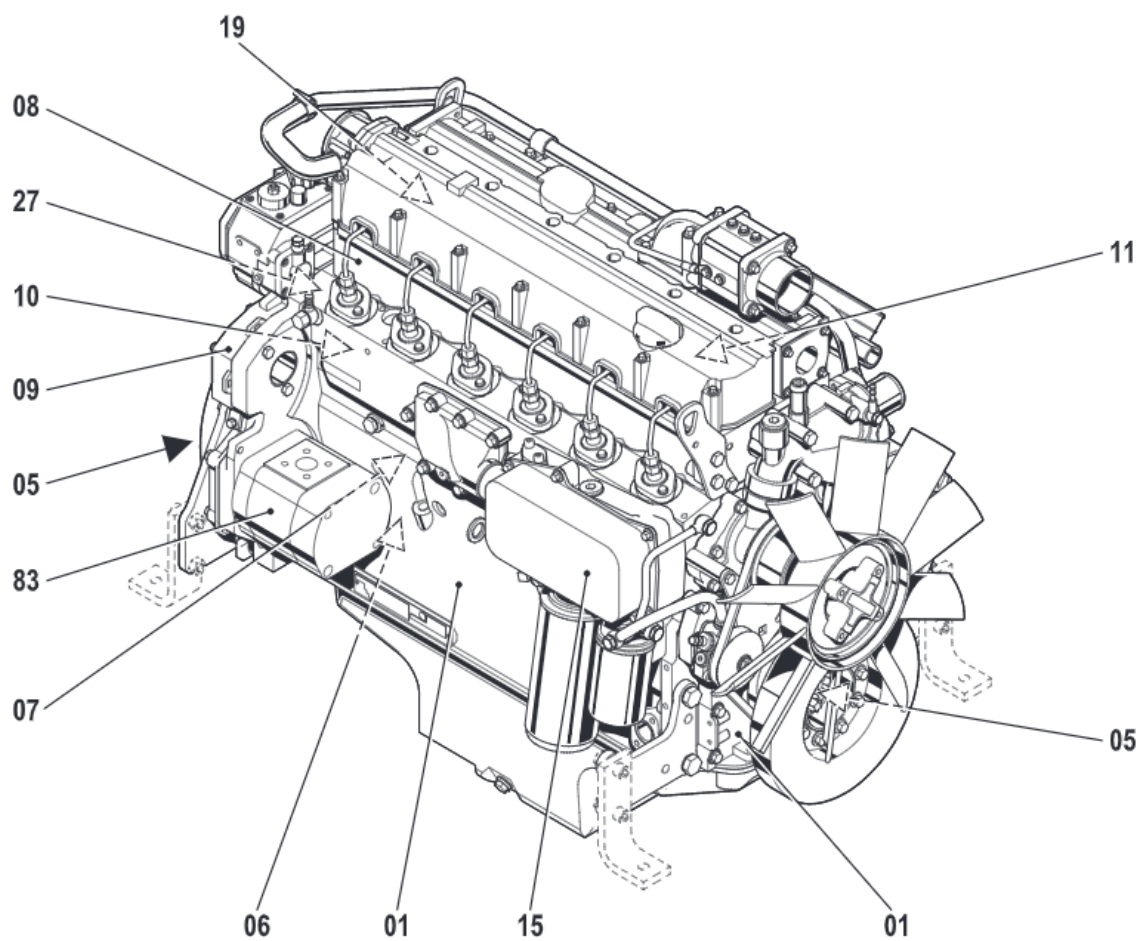
300,00 zł

Opis produktu

Serwisowe / warsztatowe instrukcje napraw
silniki Deutz:

Deutz BFM 2012, Deutz BFM2012, BF4M 2012,
BF4M 2012C, BF6M 2012C

Instrukcje napraw i serwisowania silniki Deutz



Werkstatthandbuch BFM 2012

BF4M 2012	BF4M 2012 C		BF6M 2012 C
		Direkteinspritzung Direct injection Injection directe Inyección directa	
		19	
		30 - 38	
1 - 3 - 4 - 2			1 - 5 - 3 - 6 - 2 - 4

Bei verschlissener Kurbelwelle besteht die Möglichkeit, die Kurbelwelle in unseren Service-Centern in-stand setzen zu lassen.

1. Kurbelwelle in Prismen aufnehmen.



2. Lagerzapfen auf Härte prüfen.

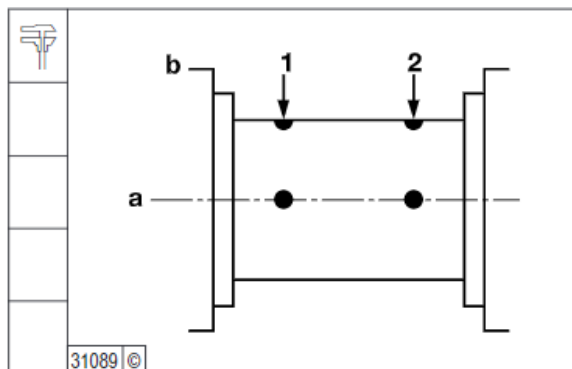
Grenzwert:

500 HV 1

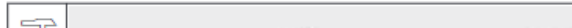
Hinweis: Die Umrechnung der Messwerte ist nach der Tabelle des Messgerätes vorzunehmen.



3. Schema zum Vermessen der Haupt- und Hublagerzapfen an den Stellen „1“ und „2“ in der Ebene „a“ und „b“.



4. Hauptlagerzapfen messen.



Caractéristiques techniques

Datos técnicos

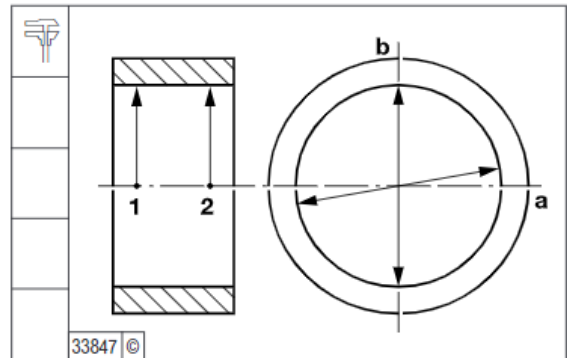
Werkstatthandbuch BFM 2012

Deutsch	English	Français	Español
Steuerzeiten ohne Stößel- und Ventilspiel	Valve timing without tappet and valve clearance	Calage de la distribution sans jeu de poussoirs et de soupapes	Cotas de reglaje sin juegos de válvulas y de empujadores
Einlass öffnet vor OT Grad	Inlet opens before TDC degrees	Admission ouvre avant PMH degrés	Admisión abre ante PMS grados
Einlass schließt nach UT Grad	Inlet closes after BDC degrees	Admission ferme après PMB degrés	Admisión cierra tras PMI grados
Auslass öffnet vor UT Grad	Exhaust opens before BDC degrees	Echappement ouvre avant PMB degrés	Escape abre ante PMI grados
Auslass schließt nach OT Grad	Exhaust closes after TDC degrees	Echappement ferme après PMH degrés	Escape cierra tras PMS grados
Absteuerventil	Pressurestat	Clapet régulateur final	Válvula reguladora final

1.3 Innenmessgerät auf **66,6 mm** einstellen.



1.4 Pleuellagerbohrung mit Innenmessgerät an den Punkten „1“ und „2“ in der Ebene „a“ und „b“ messen.



© 2002 / 0312 0361

3.06.23

Bauteile instand setzen
Repair of components
Remise en état des composants
Reparación de componentes

Pleuelstange
Connecting rod
Bielle
Biela

35280 ©



30114 ©

13. Drehschwingungsdämpfer anbauen und mit Gegenhalter **144 800** gegenhalten. Schrauben festdrehen.

Anziehvorschrift:

Vorspannwert _____ **40 - 50 Nm**

1. Nachspannwinkel _____ **60°**

2. Nachspannwinkel _____ **60°**

Hinweis: Torx-Steckschlüssel E20, **8114** verwenden. Schrauben können bei Nachweisbarkeit **5x** verwendet werden.

14. Keilriemen auflegen und spannen.

- 14.1 Keilriemen für Generator.

Generator 5 in Pfeilrichtung durch Drehen der Schraube 3 verstellen, bis korrekte Keilriemenspannung erreicht ist. Schrauben 1, 2 und 4 festdrehen.

Keilriemenspannung:

Erstmontage **450 ± 50 Nm**

Nach 15 Minuten Lauf unter Last **300 ± 50 Nm**

Bei Wiederverwendung **300 ± 50 Nm**

- 14.2 Keilriemen für Kühlflüssigkeits- und Kraftstoffpumpe.

Kraftstoffpumpe 3 in Pfeilrichtung drücken, bis korrekte Keilriemenspannung erreicht ist. Schrauben 1 und 2 festdrehen.

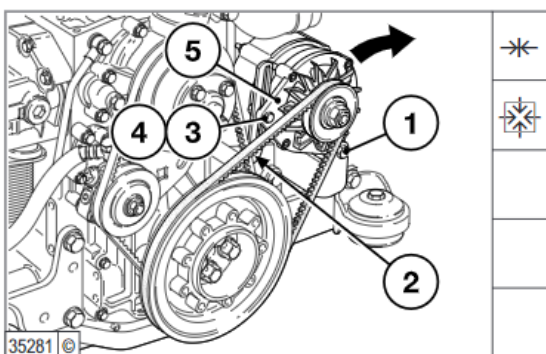
Keilriemenspannung:

Erstmontage **450 ± 50 Nm**

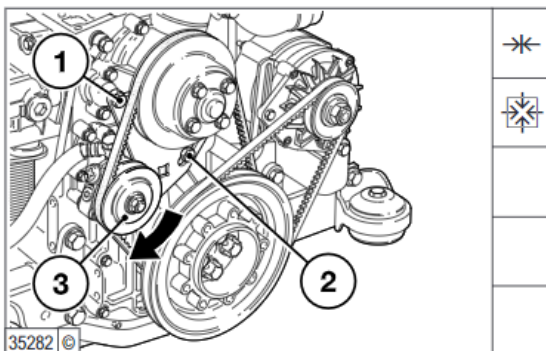
Nach 15 Minuten Lauf unter Last **300 ± 50 Nm**

Bei Wiederverwendung **300 ± 50 Nm**

5



35281 ©



35282 ©

Starterzahnkranz / Schwungrad
Starter ring gear / flywheel
Couronne de démarreur / Volant
Corona del volante / Volante

Bauteile instand setzen
Repair of components
Remise en état des composants
Reparación de componentes

Deutsch

Werkstatthandbuch BFM 2012

1. Zahnkranz austauschen

1.1 Zahnkranz aufbohren.

Hinweis: Schwungrad nicht beschädigen.



1.2 Zahnkranz entfernen.

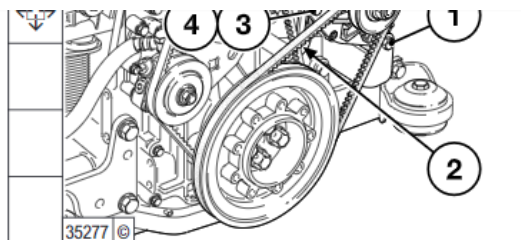


1.3 Schwungrad reinigen und am Auflagebund

1. Keilriemen abnehmen.

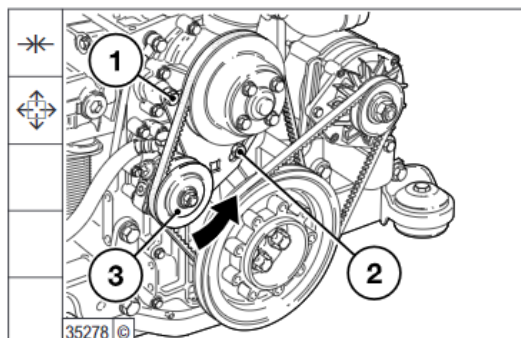
Keilriemen für Generator.

Schrauben 1, 2 und 4 lösen. Schraube 3 verstellen bis Keilriemen frei ist. Keilriemen abnehmen.



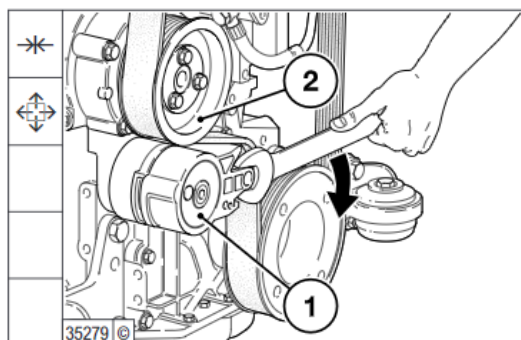
2. Keilriemen für Kühlflüssigkeits- und Kraftstoffpumpe.

Schrauben 1 und 2 lösen. Kraftstoffpumpe 3 in Pfeilrichtung drücken bis Keilriemen frei ist. Keilriemen abnehmen.



- Keilrippenriemen

3. Spannrolle 1 in Pfeilrichtung drücken bis Keilrippenriemen frei ist. Keilrippenriemen abnehmen, dabei zuerst an der Rolle 2 abnehmen.



© 2002 / 0312 0361

5.00.01

Bauteile ab- und anbauen
Removal and re-installation of components
Démontage et remontage des composants

Wellendichtringe
Shaft seals
Joints d'arbre

Format PDF, język angielski, niemiecki,
francuski.

Potrzebujesz instrukcji serwisowych, katalogów
części, programów do diagnostyki? Dzwon! Tel.
696 915 311 lub 530 894 984

