
Dane aktualne na dzień: 10-05-2024 09:21

Link do produktu: <https://www.specdiag.pl/instrukcje-napraw-schematy-dtr-deutz-tcd-2012-2v-p-1707.html>



Instrukcje napraw, schematy, DTR - Deutz TCD 2012 2V

Cena **300,00 zł**

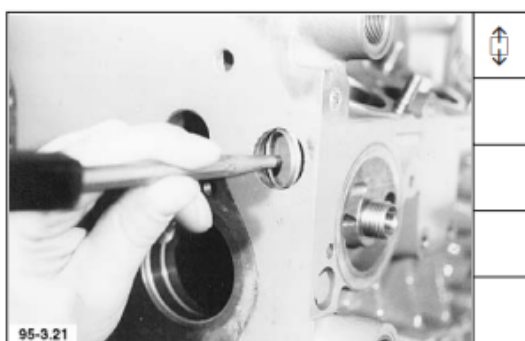
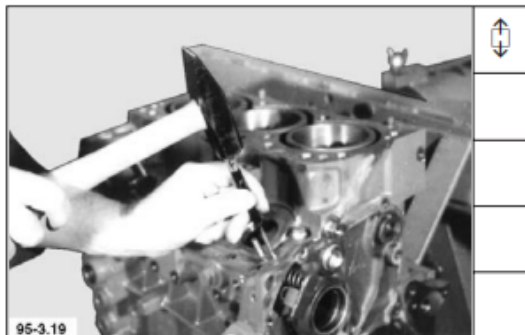
Opis produktu

Deutz 2012 2V instrukcje napraw, schematy,
DTR

Bauteile instand setzen
Repair of components
Mise en état des composants
Reparación de componentes

Zylinderkurbelgehäuse
Crankcase with integrated cylinder liners
Bloc moteur
Bloque de cilindros

Werkstatthandbuch 1011 F



Deutsch

Regelstange und Führungsbuchsen

17. Zylinderstift austreiben.

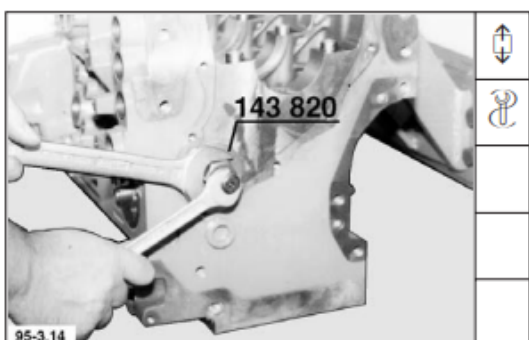
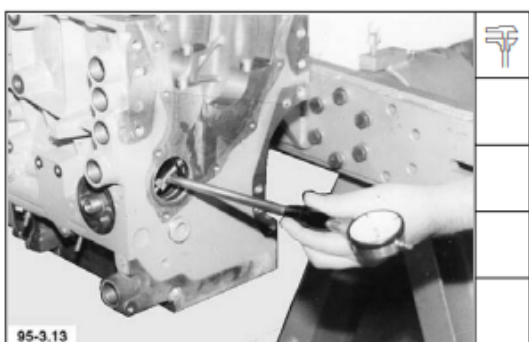
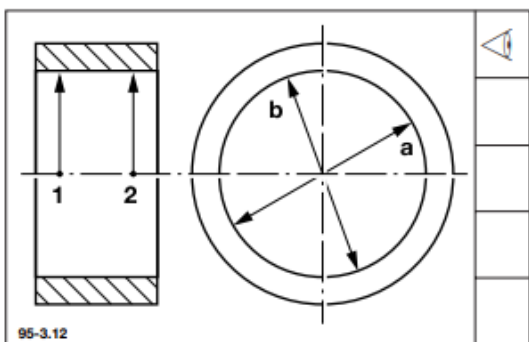
18. Regelstange mit Feder herausnehmen.

19. Verschlußdeckel ausbauen.

20. Rohr mit einem Bohrer $\varnothing$ 5,5 mm einseitig durchbohren.

Hinweis: Nach dem Bohren ist das Kurbelgehäuse gründlich zu reinigen.

Werkstatthandbuch 1011 F



Deutsch

Nockenwellenlagerbuchsen

9. Innenmeßgerät auf **54 mm** einstellen.

10. Schema zum Vermessen der Lagerbuchsen an den Punkten 1 und 2 in der Ebene "a" und "b".

11. Lagerbuchsen messen, ggf. auswechseln.

Nockenwellenlagerbuchse

Innendurchmesser: **54 ± 0,054 mm**
Verschleißgrenze: **54,080 mm**

12. Lagerbuchsen ausbauen.

Zylinderkurbelgehäuse
Crankcase with integrated cylinder liners
Bloc moteur
Bloque de cilindros

Bauteile instand setzen
Repair of components
Mise en état des composants
Reparación de componentes

Deutsch

Werkstatthandbuch 1011 F

Handelsübliche Werkzeuge:

Schraubendrehereinsatz _____ 8112
Innenmeßgerät

Spezialwerkzeuge:

Montagewerkzeug für
Regelstangenbuchse _____ 110 140
Montagewerkzeug für
Nockenwellenbuchse _____ 143 820
Ausziehwerkzeug für Rohr _____ 150 140
Montagedorn für Rohr _____ 150 150

1. Kurbelgehäuse reinigen und auf Beschädigung sichtprüfen.

Hinweis: Vor der Messung sind die Kurbelwellenlagerdeckel nach Anziehvorschrift festzudrehen.

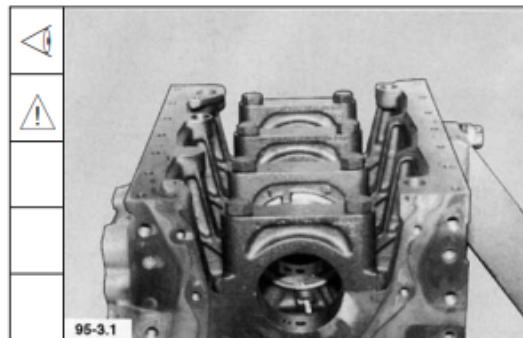
Anziehvorschrift:

Vorspannwert	50 Nm
Nachspannwinkel 1. Stufe	60°
2. Stufe	45°

2. Innenmeßgerät auf 91 mm einstellen.

3. Zylinder messen-

Zylinderbohrung:	$91^{+0,02}$ mm
Verschleißgrenze:	91,1 mm



**Einspritzpumpe
Injection pump
Pompe d'injection
Bomba de inyección**

**Prüfen und Einstellen
Checking and adjusting
Contrôle et réglage
Verificación y ajustes**

Deutsch

Werkstatthandbuch 1011 F

Handelsübliches Werkzeug:

Einspritzpumpenprüfgerät _____ 8006

Spezialwerkzeug:

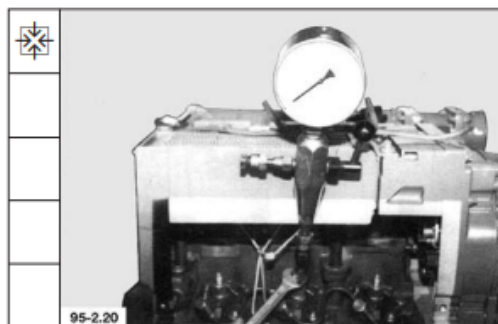
Spezialschlüssel für Einspritzleitung __ 110 490

Bei Einspritzpumpen mit Teile-Nr. 0417 9573 und 0417 9981 (mit Gleichdruckventil) ist folgende Prüfung nicht möglich.

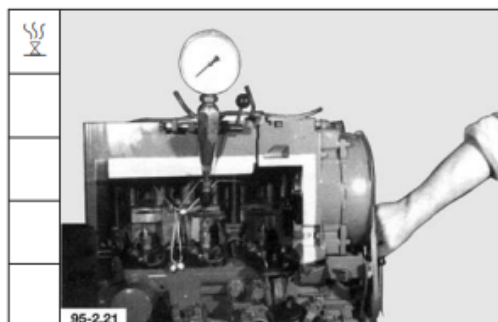
Die Einspritzpumpe wird am Motor auf Dichtigkeit des Druckventils und Pumpenelementes geprüft. Voraussetzung für die Prüfung ist einwandfreie Kraftstoffversorgung und keine Luft im Kraftstoffsystem.

Einspritzleitungen sind abgebaut.

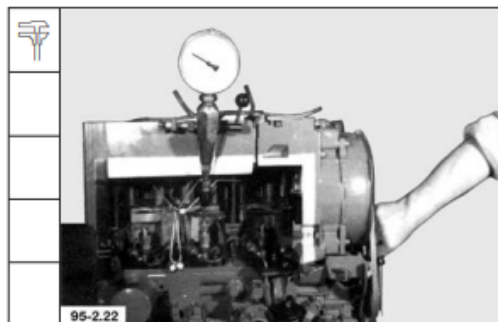
1. Einspritzpumpenprüfgerät am Druckventilhalter anschließen.

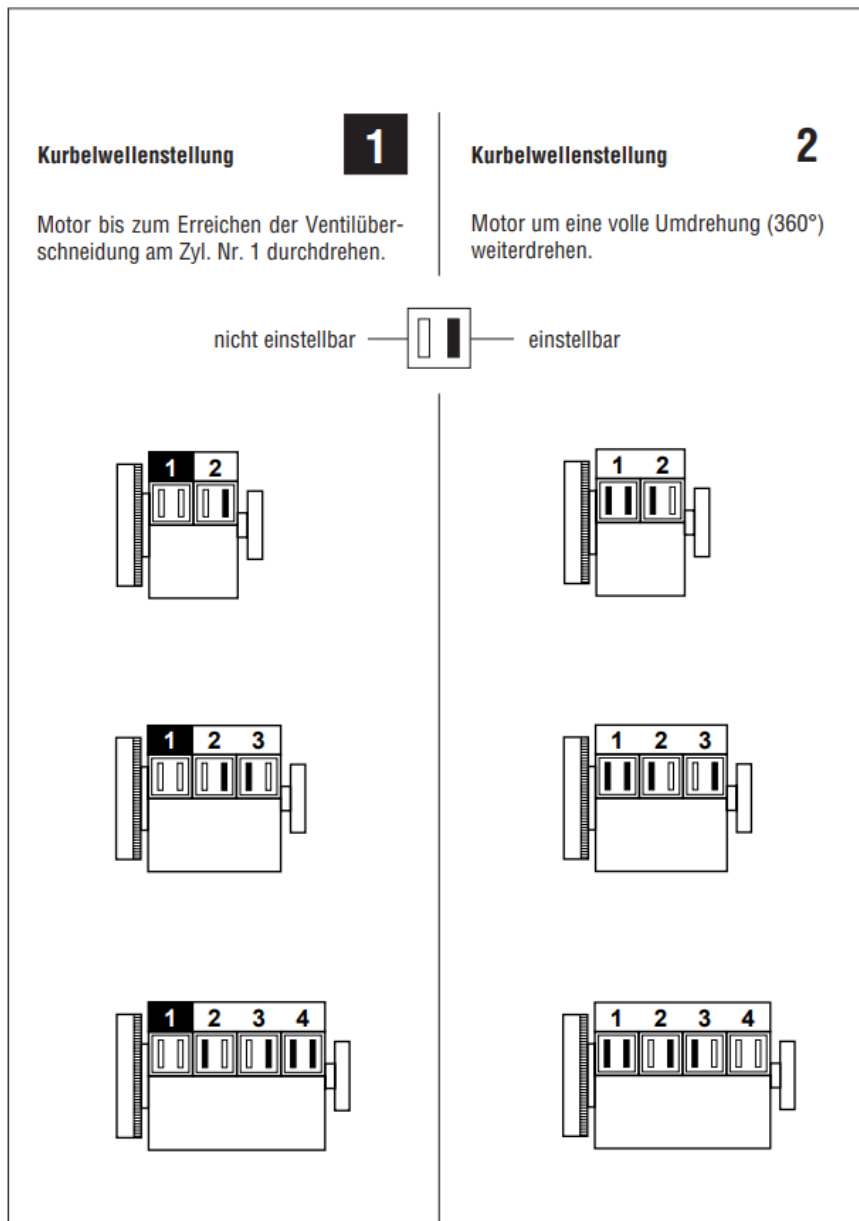


2. Kurbelwelle über die Keilriemenscheibe drehen, dabei das Prüfgerät an dem Verschlußstopfen entlüften.



3. Kurbelwelle drehen, bis das Druckventil mit einem Druck von **150 bar** beaufschlagt ist. Der Druck darf in einer Minute um **10 bar** abfallen.





English

Crankshaft position 1

Turn engine until valves of cylinder No. 1 overlap.

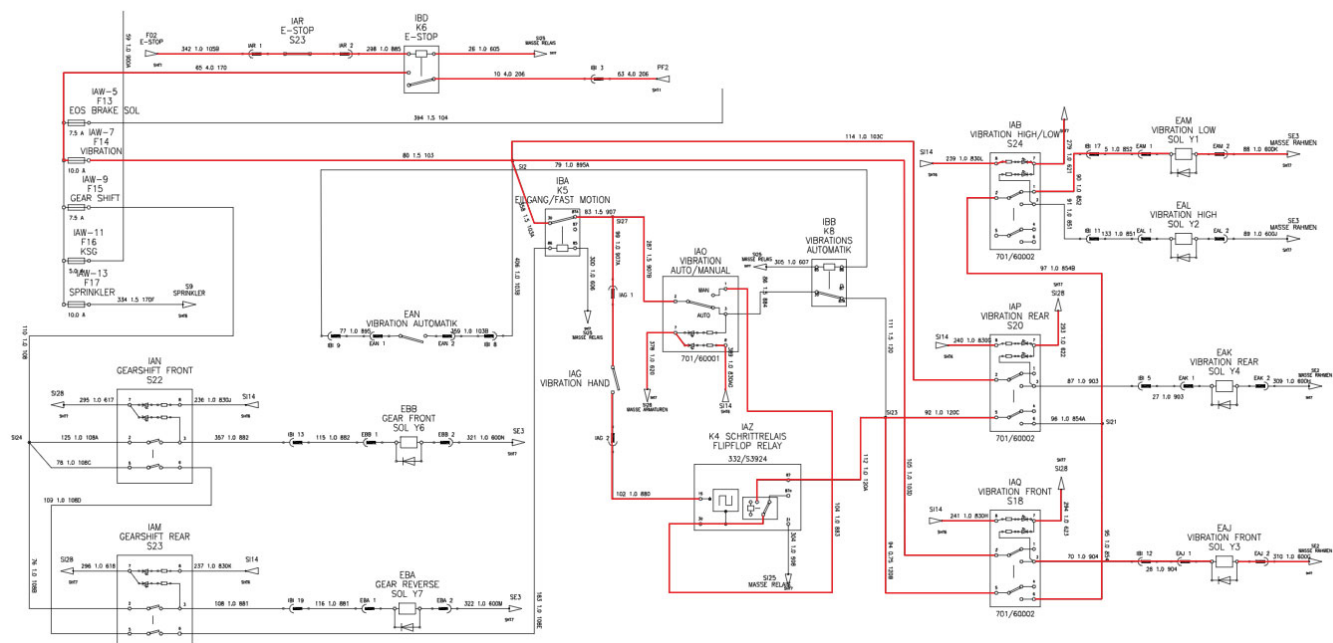
Not ready for adjustment. — 

Crankshaft position 2:

Turn engine further by one complete revolution (360°).

 — Ready for adjustment.

Poniższe zdjęcia są przykładowe, pochodzą z losowych instrukcji napraw, po opłaceniu zamówienia klient otrzymuje instrukcje do wybranego silnika lub grupy silników.



held in suspension will then be drained with the oil.

- 1 Get access to the engine. Refer to **Access Panels, Engine Cover**.
- 2 Place a container of suitable size beneath the sump drain plug **C**.

CAUTION

Oil will gush from the hole when the drain plug is removed. Hot oil and engine components can burn you. Keep to one side when you remove the plug.

13-3-1-15

- 3 Drain the engine oil.
 - a Machine with a sump plug, remove the sump drain plug **C** and its 'O' ring **D**. Let the oil drain out, then clean and refit the drain plug with a new 'O' ring. Torque the drain plug to 40-60Nm (30-44lbf ft).
 - b Machines with a drain valve, remove the dust cap **K** from the sump drain port. Attach drain tube **L**. With the free end of the tube in an oil container, screw in the drain tube assembly to open the valve.

When all the oil has drained, unscrew the drain tube assembly and fit the dust cap **K**.

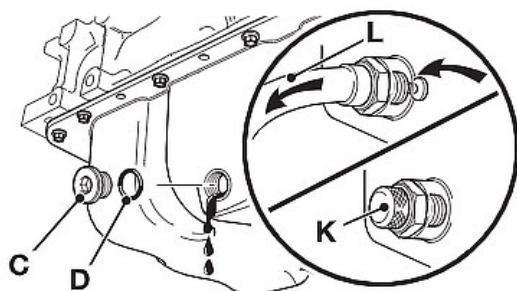
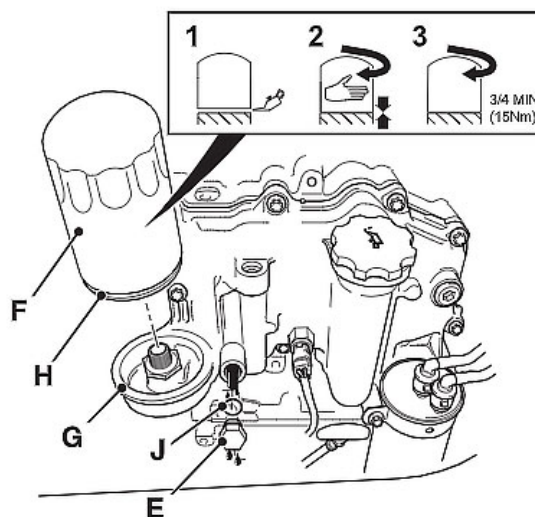


Fig 28.

C012110-1

drain plug to 40-60Nm (30-44lbf ft).

- 6 Unscrew the filter canister **F**, use a chain wrench if necessary.
- 7 Clean the seal face of the filter head **G**.
- 8 Smear the seal **H** on the new filter canister **F** with clean engine oil.
- 9 Screw the filter on until it just contacts the filter head.
- 10 Turn the filter at least a further 3/4 of a turn.
- 11 Through the top filler point, fill the engine with the recommended oil to the MAX mark on the dipstick. Refer to **Checking the Oil Level**. Wipe off any spilt oil, refit the filler cap and make sure it is secure.
- 12 Operate the engine until the oil pressure low warning light has extinguished. Check for oil leakage. When the oil has cooled, check the oil level again, and if necessary top up with clean engine oil.



Fia 29.

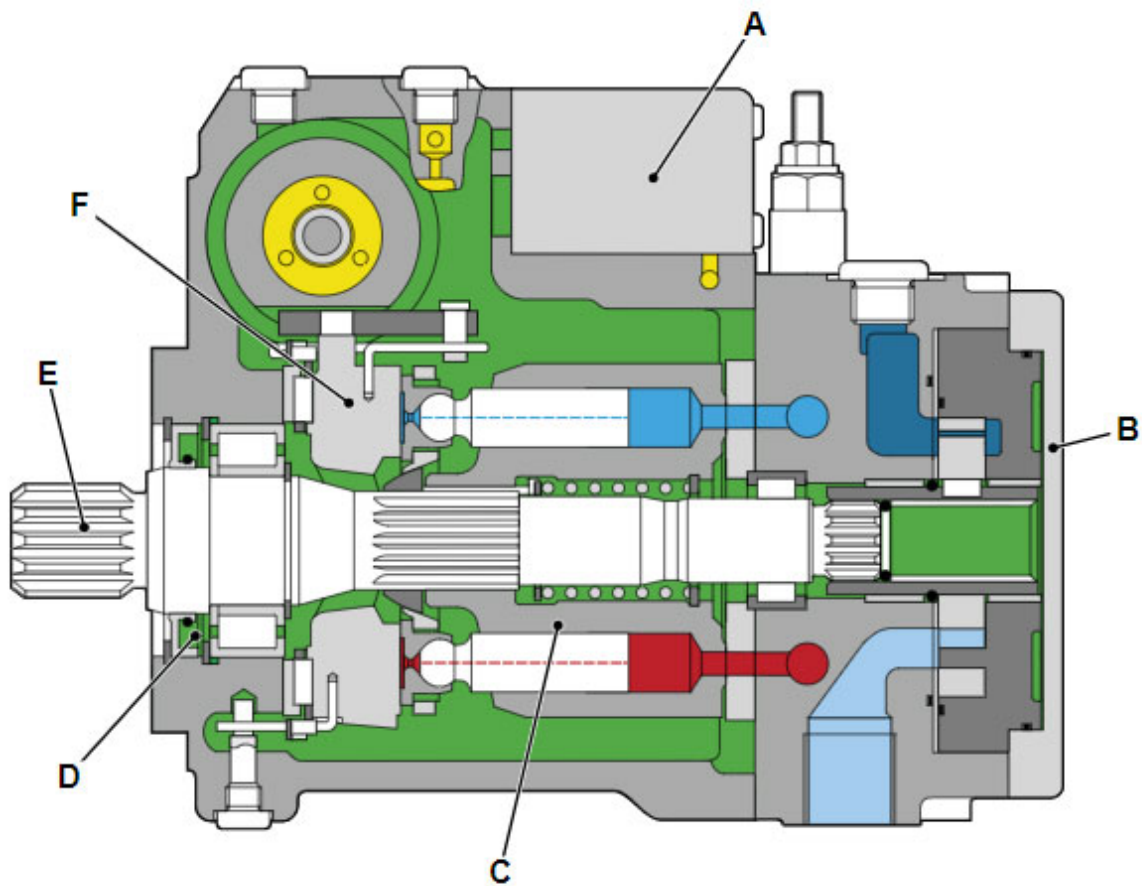
C012110-5

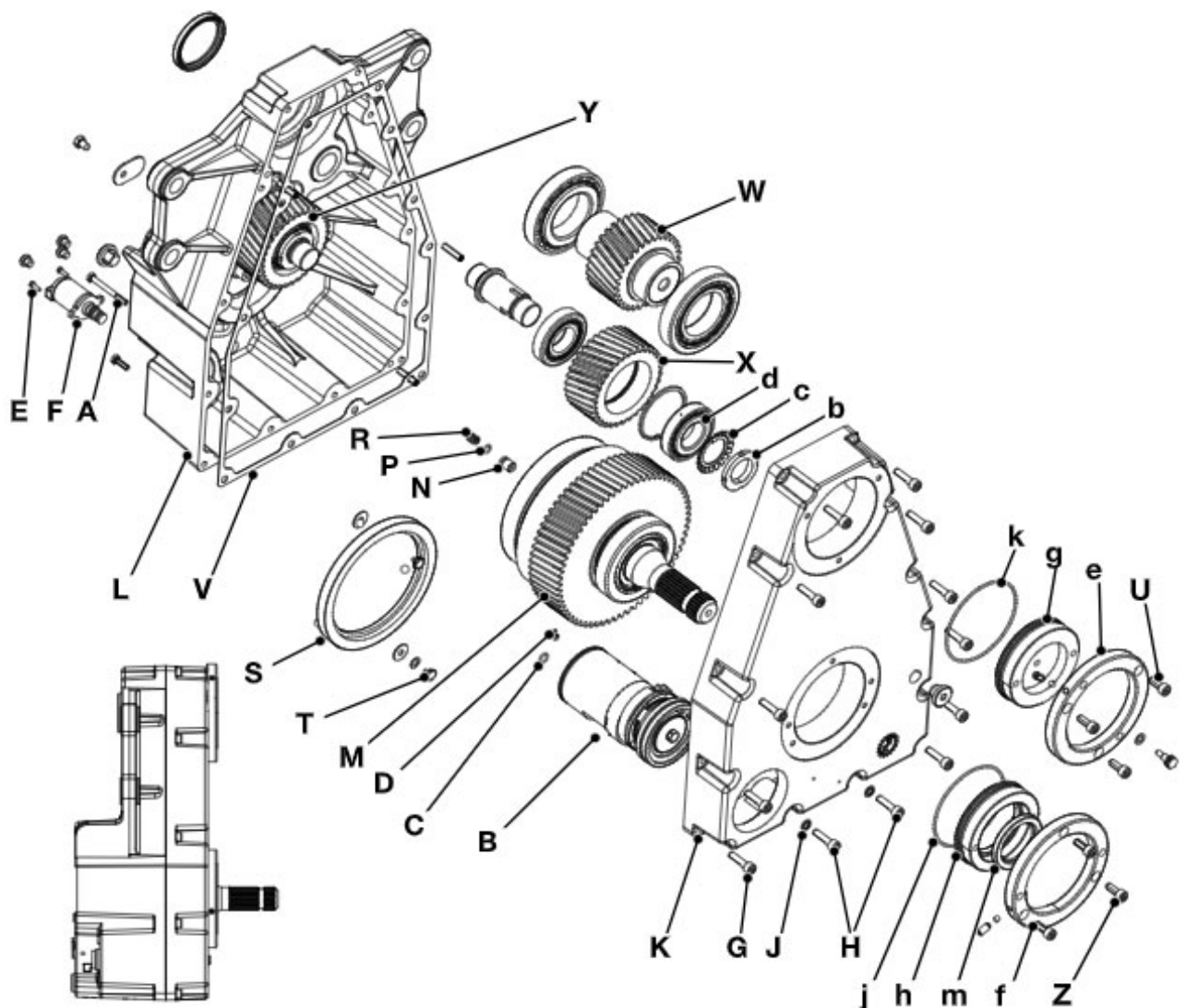
Hydraulic Pump

Description

The pump is a variable displacement, axial piston pump with swashplate design. The flow is proportional to the

input drive speed and displacement. By adjusting the swashplate, it is possible to infinitely vary the flow.





Format elektroniczny PDF
Język: Angielski, Niemiecki

Kontakt: tel. 696 915 311 lub 530 894 984

Poszukujesz instrukcji napraw i nie możesz znaleźć jej na naszym sklepie? Napisz do nas maila podając w nim markę i model maszyny a

także rok produkcji.

motodiagnostyka2010@gmail.com

facebook.com/servicemanualspdf