

Link do produktu: <https://www.specdiag.pl/kramer-kt276-kt2706-instrukcje-podrecznik-ksiazka-napraw-polska-wersja-repair-manual-p-1906.html>



Kramer KT276 KT2706 - instrukcje podręcznik książka napraw polska wersja - repair manual

Cena **450,00 zł**

Opis produktu

Kramer KT276 - KT2706 - Książka podręcznik napraw instrukcje serwisowania po polsku w PDF - repair manual



KRAMER

on the safe side

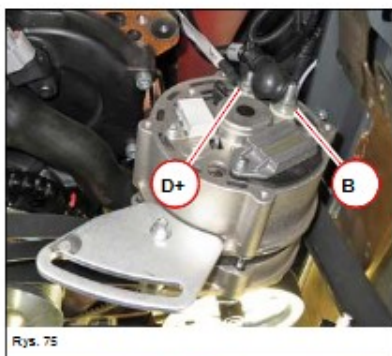
Podręcznik napraw

**Ładowarki
teleskopowe**

2706

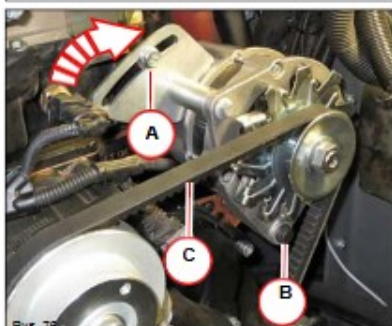
KT276



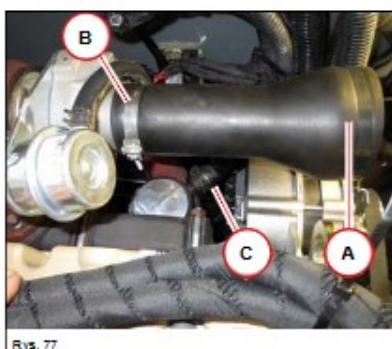


Zainstalować lekką maszynę

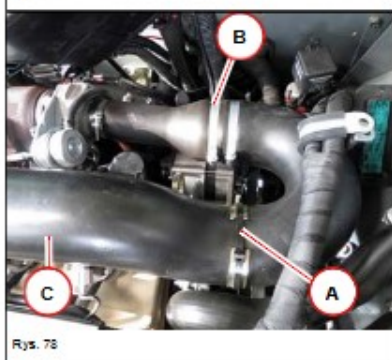
1. Dokręcić przewód za pomocą nakrętki D+ na generatorze.
2. Dokręcić kabel za pomocą nakrętki B+ na generatorze.



3. Ustawić generator za pomocą śruby B, zamocować podkładkę i nakrętkę.
4. Proszę zamontować śruby A na napinaczu.
5. Założyć pasek wieloklinowy C.
6. Naprężyć pasek klinowy C i dokręcić śrubę A. – patrz „Kontrola/ponowne naprężenie paska klinowego (alternator/pompa wodna)” na stronie 1-81.
7. Dokręcić śrubę B na generatorze.
8. Zamontować osłonę paska klinowego.



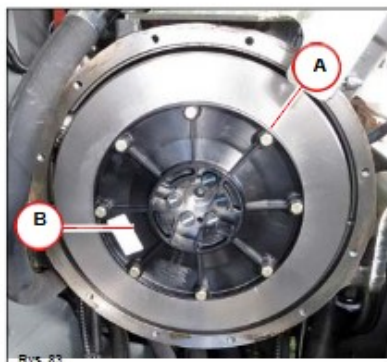
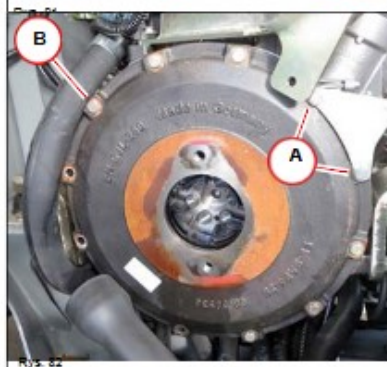
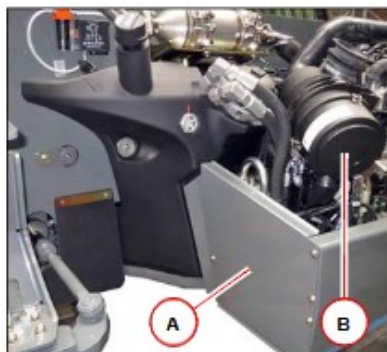
9. Wcisnąć przewód podciśnieniowy A na turbosprężarce i separatorze oparów oleju.
10. Dokręcić zacisk węża B.
11. Dokręcić zacisk węża C.



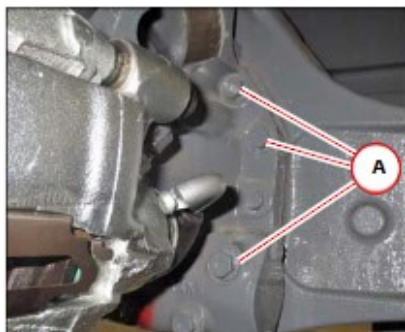
12. Nasunąć przewód próżniowy C na przewód próżniowy.
13. Dokręcić zacisk węża B.
14. Przymocować opaski kablowe A.

Zdejmij sprzęgło Centraflex.

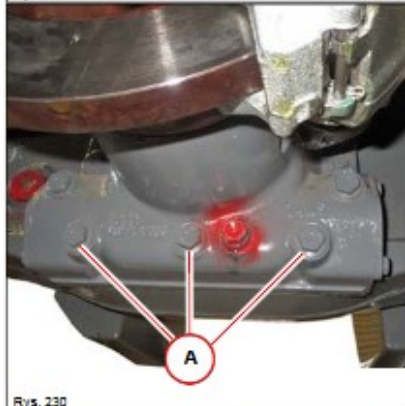
1. Jeśli to możliwe, przesunąć koła zębate w prawo.
2. Wyłączyć główny wyłącznik akumulatora **S008**. – patrz „Główny wyłącznik akumulatora S008” na stronie 1-3.
3. Zdemontować pokrywę dostępową **A** do tylnej części komory silnika. – patrz „Komora silnika” na stronie 1-24.
4. Wyjąć akumulator. – patrz „Wyjmowanie akumulatora” na stronie 1-102.
5. Spuścić cały olej hydrauliczny. – patrz „Wymiana oleju hydraulicznego” na stronie 1-93.
6. Całkowicie wyjąć filtr powietrza **B** wraz z mocowaniem. – patrz „Demontaż/montaż filtra powietrza” na stronie 2-46.
7. Zdemontować pompę zębatą **001**. – patrz „Demontaż/montaż pompy zębatej układu hydraulicznego roboczego” na stronie 8-23.
8. Zdemontować pompę o zmiennej wydajności. – patrz „Demontaż/montaż pompy o zmiennej wydajności” na stronie 8-52.
9. Proszę zdjąć 2 śruby **A** (3/8"-16 UNCx1 1/4"-8,8).
10. Proszę odkręcić 10 śrub **B** (3/8"-16 UNCx38 -8,8).
11. Proszę zdjąć obudowę sprzęgła.



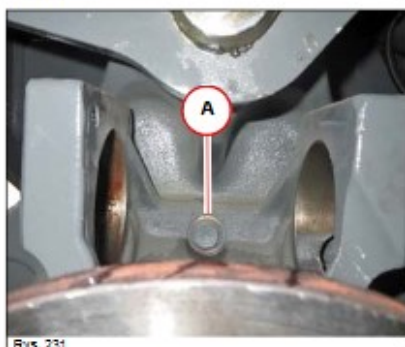
12. Proszę odkręcić 8 śrub **A** (5/16"-18 UNCx1"-8,8).
13. Proszę wyjąć tarczę napędową **B**.



Rys. 229



Rys. 230



Rys. 231



Rys. 232

8. Załóż śruby mocujące **A** po prawej stronie dyferencjału i dokręć je ręcznie.
9. Opuścić podnośnik poniżej mechanizmu różnicowego i wyjąć go.

10. Wkręcić śruby mocujące **A** poniżej dyferencjału i dokręcić ręcznie.

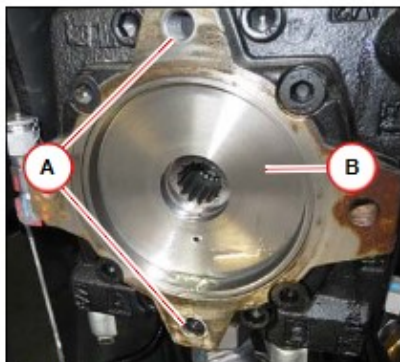
11. Proszę zamontować śruby mocujące **A** u góry przy mechanizmie różnicowym i dokręcić je ręcznie.
12. Dokręcić równomiernie wszystkie śruby mocujące **A** na mechanizmie różnicowym momentem 169 Nm (125 lbf ft).

13. Zamontować cylinder kierowniczy **A** tylnej osi – [patrz „Demontaż/montaż cylindra kierowniczego” na stronie 7-13.](#)

Zamontować pompę zębatą

W przypadku pompy o zmiennej wydajności:

1. Oczyszczyć otwory gwintowane **A** i kołnierz **B** dla pompy zębatej.



Rys. 39

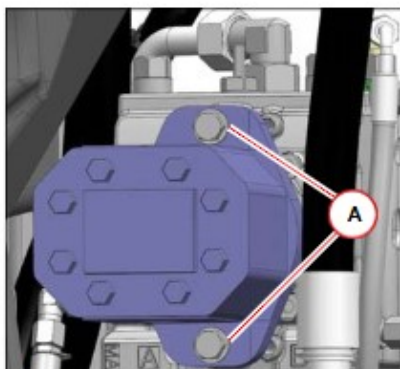
Mocowanie pompy zębatej układu hydraulicznego roboczego:

2. Zamontować nowy pierścień uszczelniający **A** na pompie zębatej.



Rys. 40

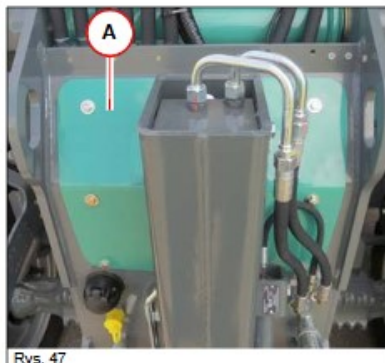
3. Umieścić pompę zębatą na pompie o zmiennej wydajności i dokręcić śruby mocujące **B** momentem 79 Nm (58 lbf ft).



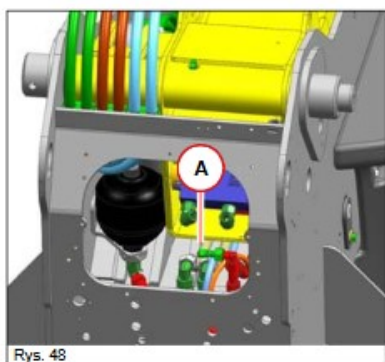
Rys. 41

Zdemontować akumulator

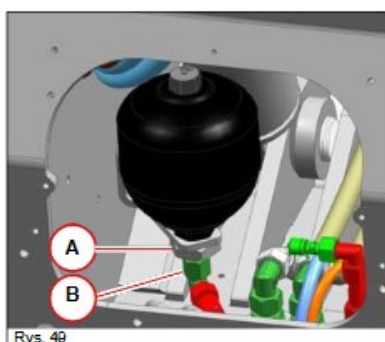
1. Całkowicie podnieść i zabezpieczyć wysięgnik teleskopowy – patrz „Podpora bezpieczeństwa wysięgnika teleskopowego” na stronie 1-4.
2. Wyłączyć główny wyłącznik akumulatora **S008** – patrz „Główny wyłącznik akumulatora S008” na stronie 1-3.
3. Zdejmijcie Państwo pokrywę **A** z tyłu.



Rys. 47

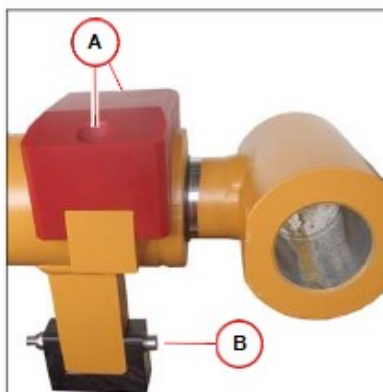


Rys. 48

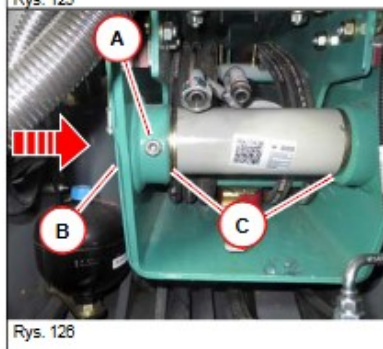


Rys. 49

4. Zredukować ciśnienie w akumulatorze ciśnienia za pomocą przyłącza Minimess **A**.
5. Odkręcić nakrętkę złączkową **B** i zdjąć wąż z akumulatora, a następnie szczelnie uszczelnić.
6. Odkręcić nakrętkę mocującą **A** i wyjąć akumulator ciśnienia, podnosząc go do góry.



Rys. 125



Rys. 126

Zamontować blok wypychający

1. Umieścić blok ślizgowy na cylindrze wypychającym i zamontować śruby mocujące **A** za pomocą kleju Loctite®243.
2. Umieścić suwak **B** na cylindrze wysuwającym **D** i dokręcić śruby **B**.
3. Za pomocą odpowiedniego urządzenia podnoszącego wprowadzić cylinder wypychający do wysięgnika teleskopowego.
4. Umieścić cylinder wypychający w wysięgniku teleskopowym.
5. Wbić sworznie łożyskowe **B** tak głęboko, jak to możliwe, aby można było założyć pierwszą tarczę regulacyjną **C**.
6. Wbić dalej sworznie łożyskowe **B**, aby można było założyć drugą tarczę regulacyjną **C**.
7. Zamontować śrubę mocującą **A**.

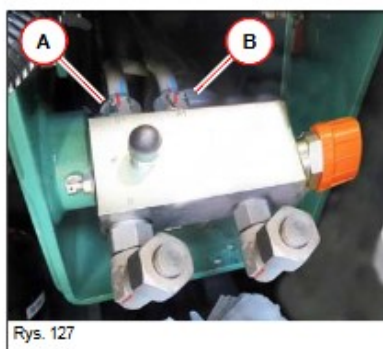


Informacja

Podczas montażu śruby **należy umieścić nowe** tarcze regulacyjne **A** i **B** między wysięgnikiem a śrubą, aby upewnić się, że nie ma tu luzu!

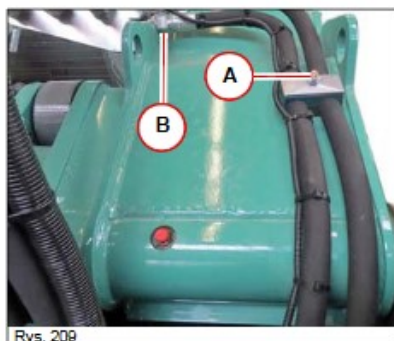
Proszę używać podkładek regulacyjnych o grubości 1 (0,04), 2 (0,08) lub 3 mm (0,12 cala)!

- Upewnić się, że otwory **C** w śrubie i wysięgniku są wyrównane względem siebie!

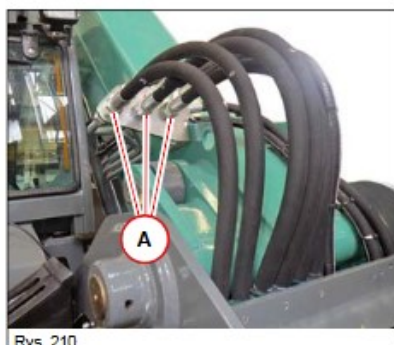


Rys. 127

8. Umieścić zawór bezpieczeństwa węża na cylindrze wypychającym.
9. Dokręć śrubę **A** momentem 50 Nm (37 lbf ft).
10. Dokręć połączenie śrubowe **B** momentem 50 Nm (37 lbf ft).



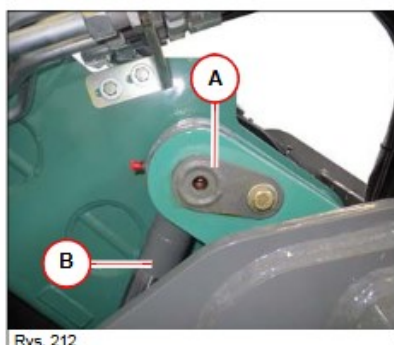
6. Ustawić węzeł B i dokręcić połączenia śrubowe momentem 80 Nm (59 lbf ft).
7. Zamontować zacisk węży A.



8. Umieścić przewody hydrauliczne A na uchwycie i dokręcić połączenia śrubowe momentem 80 Nm (59 lbf ft).



9. Podłączyć wszystkie złącza elektryczne do przednich prawych reflektorów z tyłu wysięgnika teleskopowego.
10. Zamontować opaskę kablową.



11. Włożyć sworznie A cylindra wyważającego B do wysięgnika – [patrz „Demontaż/montaż cylindra wyważającego” na stronie 8-91.](#)

Dokumentacja zawiera niezbędne informacje serwisowo-techniczne, wymagane do prawidłowego wykonywania prac naprawczych,

diagnostycznych i konserwacyjnych w
ładowarkach Kramer KT276, KT2706.

Format PDF, język polski i angielski
Language: [PL] [ENG]

Kompleksowe instrukcje serwisowe i
dokumentacja techniczna obejmujące m.in.:

- instrukcje napraw i obsługi serwisowej
 - schematy instalacji elektrycznych,
hydraulicznych i pneumatycznych
- instrukcje montażu i demontażu podzespołów
 - tabele ciśnień roboczych oraz wartości
referencyjne
- punkty pomiarowe i procedury diagnostyczne
 - dane regulacyjne i serwisowe producenta

W ofercie posiadamy również instrukcje
serwisowe i naprawcze wraz ze schematami
instalacji hydraulicznych, elektrycznych i
pneumatycznych do innych maszyn
budowlanych i rolniczych.

Szukasz dokumentacji do innej maszyny?
Napisz do nas podając model i serię lub wyślij
zdjęcie tabliczki a my dopasujemy instrukcje

konkretnie pod Twoją maszynę.

W ofercie posiadamy dokumentacje serwisowe
do większości modeli maszyn budowlanych i
rolniczych.

Potrzebujesz dokumentację do innej maszyn
zadzwoń do nas.

Pytania? Wątpliwości? Dzwoń Tel. [696 915 311](tel:696915311)

Oferujemy także:

Zeszyty Szkoleniowe, instrukcje napraw, instrukcje serwisowe, DTR, instrukcje dla operatora, katalogi części, schematy i diagramy instalacji, Książki serwisowe, Książki napraw, service manual, shop manual, operation manual, troubleshooting, diagrams, programy i interfejsy do diagnostyki komputerowej, skanery, testery, laptopy diagnostyczne.

Tel. 696 915 311