
Dane aktualne na dzień: 30-09-2026 03:09

Link do produktu: <https://www.specdiag.pl/tester-diagnostyczny-ciezarowe-autobusy-naczepy-texa-navigator-txts-truck-pc-idc5-p-358.html>



Tester diagnostyczny ciężarowe, autobusy, naczepy - TEXA NAVIGATOR TXTs TRUCK PC IDC5

Cena	17 599,00 zł
------	---------------------

Dostępność	Dostępny
------------	-----------------

Opis produktu

Najnowsza Texa NAVIGATOR TXTs Truck dla PC



NAVIGATOR TXTs Truck

Tester diagnostyczny Texa Navigator TXTs przeznaczony jest do diagnozowania pokładowych układów elektronicznych w pojazdach dostawczych, ciężarowych, autobusach, naczepach oraz opcjonalnie samochodach osobowych, pojazdach rolniczych oraz budowlanych a nawet motocyklach, skuterach wodnych, śnieżnych, quadach czy też łodziach motorowych.

Urządzenie zapewnia użytkownikowi mobilność i elastyczność podczas pracy, komunikacja z komputerem może odbywać się bezprzewodowo (bluetooth) lub poprzez przewód USB. Na uwagę zasługuje tu doskonała przejrzystość danych wyświetlanych na ekranie komputera, perfekcyjne dopracowane tłumaczenie interfejsu użytkownika na język polski, szybkość pracy samego urządzenia jak i oprogramowania wpływają na komfortową pracę podczas diagnostyki pojazdów. Texa Navigator może być obsługiwane przy użyciu komputera znajdującego się na wyposażeniu warsztatu, co w znaczny sposób pozwala ograniczyć koszty inwestycji w to niezwykle przydatne narzędzie. Tester można łatwo uaktualnić poprzez internet, dzięki regularnym aktualizacjom oprogramowania system diagnostyczny może diagnozować pojazdy wyprodukowane nawet w bieżącym roku.

TXTs jest najbardziej kompletnym i wszechstronnym narzędziem gamy NAVIGATOR'ów i jest w stanie wykonać diagnostykę wszystkich typów pojazdów (samochodów ciężarowych, autobusach, naczepach oraz opcjonalnie osobowych, motocykli, maszyn rolniczych oraz łodziach motorowych).

NAVIGATOR TXTs umożliwia wykonanie testów autodiagnostycznych, wśród których są: odczyt i kasowanie błędów, odczyt parametrów systemu i stanów aktywacji, regulacje i konfiguracje, kasowanie kontrolek inspekcji serwisowych, poduszek powietrznych, konfiguracje sterowników, adaptacje, kodowanie kluczyków i pilotów, wypalanie filtrów cząstek stałych,

kodowanie wtryskiwaczy oraz wiele innych czynności serwisowych.

Oprogramowanie w swojej bazie poza funkcjami typowo diagnostycznymi umożliwia wyświetlenie informacji o lokalizacji złączy diagnostycznych i ewentualnej konieczności zastosowania odpowiedniego adaptera.

Tester posiada **wieczystą licencję na oprogramowanie** tzn. raz uruchomione oprogramowanie będzie działać **dożywotnio** nie blokując nigdy w żaden sposób programu ani testera.

Klient sam decyduje kiedy dokonać aktualizacji.

Nie ma żadnego rodzaju kar umownych ani konieczności wykupywania abonamentów itp.

BEZKONKURENCYJNE POKRYCIE

Diagnostyka pojazdów stanowi rdzeń działalności TEXA. W związku z tym, w celu utrzymania konkurencyjności na rynku, jej głównym celem jest zapewnienie swoim klientom zawsze najlepszego możliwie pokrycia diagnostycznego w postaci jak największej liczby obsługiwanych marek, modeli oraz systemów będących wyposażeniem współczesnych pojazdów.

W celu realizacji tego zadania, do zespołów rozwoju oprogramowania pracujących przy filiach w Europie, dołączyły nowe zespoły pracujące bezpośrednio w Azji tak aby zapewnić szybki i szeroki rozwój oprogramowania również w zakresie pojazdów japońskich, koreańskich, chińskich i indyjskich.

Sieć TEXA zapewnia klientom na całym świecie niespotykane dotąd pokrycie diagnostyczne w sensie ilości i jakości.

Interfejs użytkownika IDC5 jest niezwykle intuicyjny dzięki pionowemu menu, które daje natychmiastowy dostęp do podstawowych funkcji autodiagnostyki takich jak: Parametry, BŁĘDY, STANY, INFO ECU, AKTYWACJE, REGULACJE. Dzięki przyciskowi "POMOC AUTODIAGNOSTYKI", użytkownik może zobaczyć kartę i uzyskać bardziej szczegółowe wyjaśnienia na temat funkcji, które można wykorzystać w diagnostyce, lub poznać szczegółowo wybrany system.

Strona **PARAMETRY/ STANY** wejść i wyjść zarządzanych przez sterowniki wyświetla dane o aktualnych stanach systemów w postaci numerycznej i graficznej.

Strona **AKTYWACJE** to opcja testów funkcjonowania elementów wykonawczych z możliwością ich graficznej prezentacji na ekranie.

Strona **BŁĘDY** to opcja obrazująca listę problemów/ błędów zapisanych w sterownikach, wraz z informacjami dotyczącymi ich charakteru.

Strona **REGULACJE** daje możliwość wykonywania funkcji kalibracji, inicjowania i programowania dostępnych w systemie, pozwalając na zakończenie naprawy.

PASS-THRU

NAVIGATOR TXTs jest kompatybilny z protokołem PASS-THRU*, który daje każdemu warsztatowi możliwość połączenia się z serwerem centralnym poszczególnych producentów pojazdów w celu pobrania pakietów oprogramowań lub oficjalnych danych technicznych.

Funkcja PASS-THRU może zostać wykorzystana w przypadku konieczności aktualizacji oprogramowania jednego lub wielu sterowników lub też w sytuacji ich nieprawidłowego działania.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA:

HARDWARE

CORTEX M3 STM32F103ZG 72 MHz, FLASH 1024 KBytes, SRAM 96 KBytes

PAMIĘĆ

Pamięć SRAM: 8 MBit zorganizowane jako 512 Kb x 16 bitów NAND Pamięć flash: 1 GBit na szynie 8 bit

ZASILANIE ZEWNĘTRZNE

8 ÷ 32 Volt

ŁĄCZNOŚĆ USB

Wirtualne RS232 przez urządzenie USB 2.0

POŁĄCZENIE BEZPRZEWODOWE

Bluetooth klasy 1 (30 m)

WYŁĄCZNIK ELEKTRONICZNY

2-kierunkowy, 13 niezależnych pozycji

ZŁĄCZE DIAGNOSTYCZNE

DSUB-26HD standard ISO 22900-1

ZŁĄCZE DO PRZEPROGRAMOWANIA URZĄDZEŃ STERUJĄCYCH

PV wymagane przez protokół SAE J2534

ŚRODOWISKO PRACY

Temperatura robocza: 0 ÷ 50 °C

Temperatura przechowywania: - 20 ÷ 60 °C

Wilgotność robocza: 10% ÷ 80% bez kondensacji

WYMIARY

160 x 170 x 55 mm

WAGA

1 kg

OBSŁUGIWANE PROTOKOŁY

Kody błyskowe, K, L (zabezpieczenie prądowe 100mA) ISO9141-2, ISO14230, CAN ISO11898-2, ISO11898-3, SAE J1850 PWM, SAE J1850 VPW, SAE J2534-1

REGULACJE

Dyrektywa: 1999/5/EC

Bezpieczeństwo: EN 60950

Kompatybilność elektromagnetyczna: EN 55022, EN 55024, EN 301 489-1

Systemy radiowe: EN 301 489-17, EN 300 328-2

Oferujemy także gotowe zestawy z komputerami i zainstalowanym oprogramowaniem, wygenerowanym na dane klienta. W takim przypadku klient otrzymuje gotowy zestaw do natychmiastowej pracy. Każde urządzenie posiada niepowtarzalny numer seryjny oraz pisemne potwierdzenie oryginalności testera oraz oprogramowania.

Oferta dotyczy wersji Truck czyli dostawcze + ciężarowe, autobusy i naczepy w każdym dowolnym momencie istnieje możliwość rozszerzenia o osobowe, rolnicze, budowlane, motocykle, łodzie motorowe etc. wystarczy dokupić dodatkowe oprogramowanie.

Opcjonalnie można również dokupić pojedynczo lub w zestawach adaptory do starszych modeli

Zestaw zawiera urządzenie Navigator TXTs, kabel OBD, kabel USB, antenę Bluetooth, mocowanie na urządzenie, płytę z najnowszym oprogramowaniem i klucz sprzętowy HASP, walizka ochronna na tester i akcesoria.



Masz pytania? Wątpliwości? Chcesz negocjować ceny? Dzwon!!!! Tel. 696 930 696 lub 530 894 984
e-mail: sklep@motodiagnostyka.com