

Link do produktu: <https://www.specdiag.pl/tester-diagnostyczny-cnhdpa5-est-914-2026-electronic-service-tool-2026-new-holland-case-steyr-kobelco-iveco-flexi-coil-sumitomo-link-belt-p-165.html>



Tester diagnostyczny CNH DPA5 + EST 9.14 [2026] - Electronic Service Tool 2026 New holland CASE STEYR KOBELCO IVECO Flexi-Coil Sumitomo Link-Belt

Cena	6 500,00 zł
Cena poprzednia	17 500,00 zł
Dostępność	Dostępność - 3 dni

Opis produktu

Tester Interfejs Głowica diagnostyczna DPA5 - CNH z EST 2026 [9.14]

New Holland - Case rolnicze i budowlane - kompleksowa diagnostyka komputerowa CNH - program EST w pełni po polsku - najnowsza wersja

Diagnostyka na poziomie autoryzowanego serwisu:



Electronic Service Tool (EST) - to oprogramowanie do urządzenia diagnostycznego CNH DPA5 stosowane w serwisach pojazdów i maszyn rolniczych oraz budowlanych.



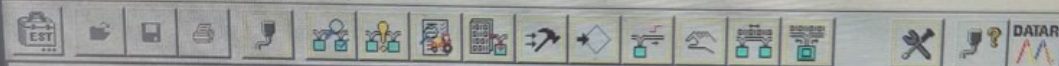
Za pomocą tego testera można:

- Sprawdzić wartości parametrów;
- odczytać i wykasować kody usterek;
- Wykonać test elementów wykonawczych;
 - łączyć i programować ECU;
 - Zapisywać parametry bieżące;
 - podglądać i zmieniać nastawy;
- w oprogramowaniu zawarte są procedury i schematy pomocne przy naprawach i adaptacjach.
 - Opis możliwych przyczyn występowania danego błędu.
 - Baza danych z prawidłowymi wartościami mierzonymi.
 - możliwość podglądu parametrów w formie wykresów.

USTERKI STEROWNIKA				
ENG Elektroniczne ster. silnikiem				
Aktualne godziny pracy silnika: 4102 godziny				
STEROWNIK	KOD USTERKI	OPIS USTERKI	LICZBA ZDARZEŃ	PIERWSZE ZI (GODZINY PR SILNIKA)
ENG	3105	Nastąpiło wymuszone otwarcie zaworu nadmiarowego ciśnieniowego paliwa, podnieść ciśnienie	1	3284
ENG	3104	Rail Fuel Pressure Relief Valve Open	1	3284
ENG	3799	Nastąpiło wymuszone otwarcie zaworu nadmiarowego ciśnieniowego paliwa, wywołać ciśnienie uderowe	2	3284

Electronic Service Tool - Case IH - 0589 - Ciągnik Serii Puma (Modele 125, 140, 155) (z Przekładnią 18/19x6 Semi-Power Shift) (z MultiControl Podłokietniku) (T

Plik Narzędzie Widok Komunikacja Opcje Narzędzia Okno Pomoc



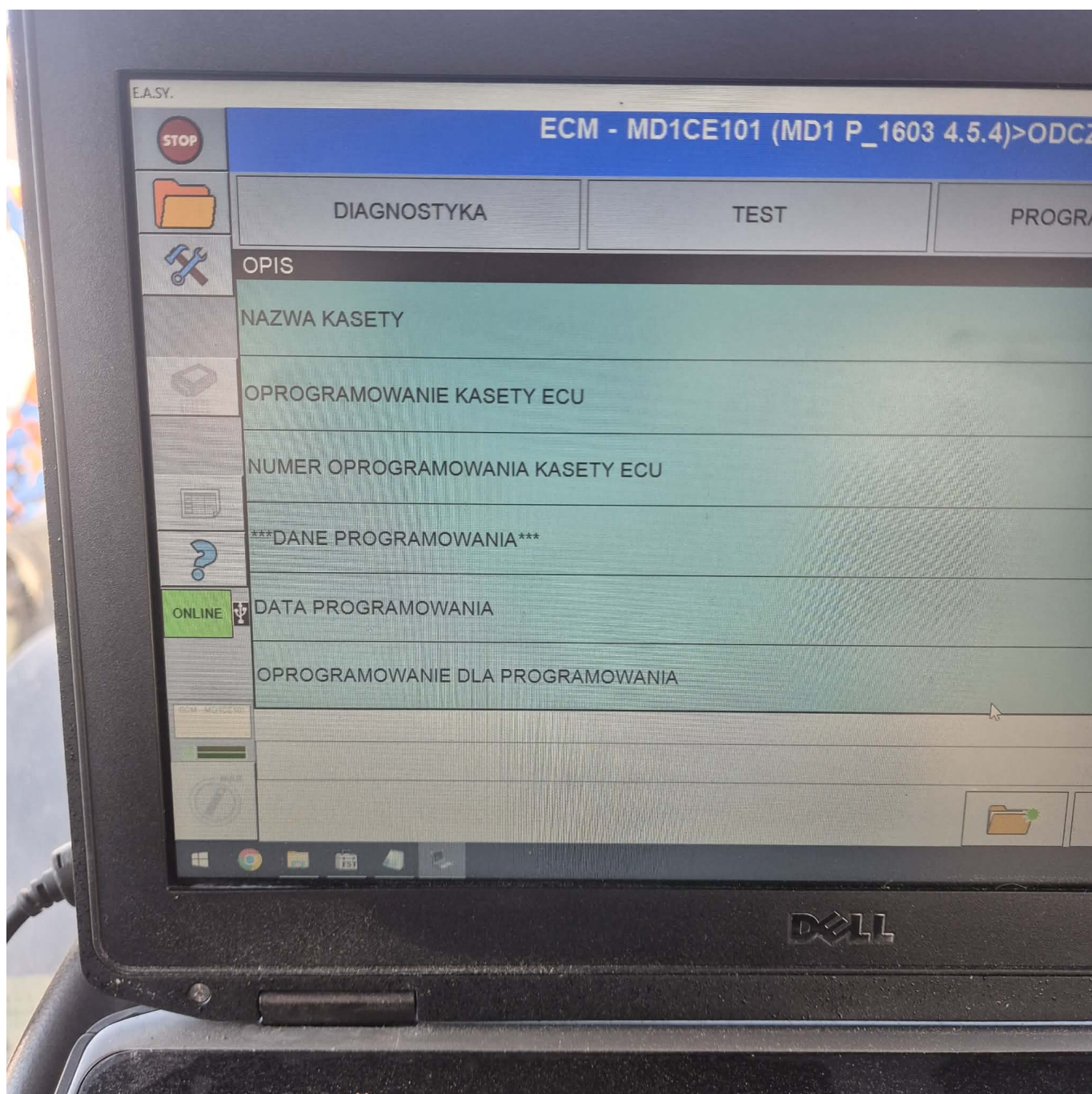
POBIERANIE USTEREK STEROWNIKA - Złącze Diag. CAN - Podstawowe

PIN: TLD250312

STEROWNIK		STAN KOMUNIKACJI
4WD	Ster. 4WD, blok. mech. różn.	ONLINE
ACM	Moduł ster. w podłokietniku	OFFLINE
ATC	Autom. sterownik temperatury	OFFLINE
EDC	Elektr. regul. siły uciągu	ONLINE
ENG	Elektroniczne ster. silników	ONLINE
EPL	Elektr. hamulec postojowy	OFFLINE
FEHR	Front Hydraulic Remote	OFFLINE
FHC	Sterowanie przednim zaczepem	ONLINE
FPTD	Sterownik przedniego WOM	OFFLINE
Inst	Monitor ciągnika	ONLINE
REHR	Rear Hydraulic Remote	ONLINE
RP	Moduł zawiesz. osi przedniej	ONLINE
RPTD	Sterowanie tylnym WOM	ONLINE
RU	Moduł przekładni SPS	OFFLINE
Steer	Sterownik ukł. kierowniczego	ONLINE

POBIERZ USTERKI WYBRANEGO STEROWNIKA

POBIERZ USTERKI ZE WSZYSTKICH STEROWNIKÓW



Obsługiwane marki:

- New Holland (Agriculture and Construction - rolnicze i budowlane);
 - New Holland FK (Fiat-Kobelco);
 - New Holland O&K (Orenstein & Koppel);
- CASE (Agriculture and Construction - rolnicze i budowlane);
 - STEYR;
 - KOBELCO;
- Iveco (Astra) (articulated dump trucks - tylko wywrotki przegubowe);
 - Flexi-Coil;
 - Sumitomo (S.H.I.);
 - Link-Belt.

Języki do wyboru: English, Italian, Russian, Polish, Spanish, French, Portuguese, German, Dutch, Danish.

-
- W skład zestawu wchodzi:**
- Dearborn Protocol Adapter 5 - urządzenie obsługuje protokoły K-Line oraz CAN1 CAN2
 - Przewód 15' USB
 - 9-pin Deutsch adapter
 - CNH EST **Electronic Service Tool** wraz z procedurami diagnostycznymi wersja **Engineering**
 - klucz sprzętowy
 - Laptop z dyskiem SSD [EST 2026]

Najnowsze aktualne wersje programu i sprzętu.

Możliwe aktualizacje online!

Masz pytania? Wątpliwości? Chcesz negocjować ceny? Dzwoń!!! Tel. 696 915 311

dtrpdf@gmail.com