

Link do produktu: <https://www.specdiag.pl/tester-diagnostyczny-texa-txt-multihub-idc5-trucks-ciezarowe-autobusy-naczepy-p-810.html>



Tester Diagnostyczny Texa TxT MultiHub + IDC5 Trucks Ciężarowe Autobusy Naczepy

Cena	18 900,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny

Opis produktu



Najwyższy model interfejsu. Najwięcej możliwości diagnostycznych na wielu poziomach.

Najnowsze oprogramowanie IDC5 wraz z testerem TXT MultiHub umożliwiają diagnostykę motocykli i skuterów, aut osobowych i dostawczych, ciężarowych, autobusów, naczep, pojazdów i maszyn rolniczych, budowlanych, wózków widłowych, podnośników kosзовых, ładowarek teleskopowych, silników i agregatów przemysłowych, skuterów śnieżnych, wodnych, łodzi motorowych.

Najlepsze rozwiązanie
wszechstronny, szybki, intuicyjny w każdej
sytuacji

Na przestrzeni ostatnich lat rozpowszechnienie
rozwiązań elektronicznych stosowanych w
pojazdach jest niezwykle dynamiczne i
osiągnęło wysoki poziom zaawansowania. Dziś,
mechanik naprawiający pojazdy musi posiadać
wiedzę z zakresu napraw **różnych typów
pojazdów**, stosować **kilka odmiennych
protokołów** diagnostycznych i
wykorzystywać **wiele
metod komunikacji**.

W obliczu takich wymagań, TEXA
opracowała **TXT MULTIHUB, niezwykle
wszechstronny interfejs diagnostyczny**,
który łatwo dostosowuje się do oczekiwań
warsztatów i sprawia, że jego zastosowanie
staje się szybkie i intuicyjne w każdej sytuacji.

Zaawansowane technologicznie urządzenie,
bogate jest w **unikalne cechy techniczne i
konstrukcyjne**, takie jak: możliwość obsługi 5
różnych środowisk pojazdów, obecność
zintegrowanego wyświetlacza, wytrzymałą

konstrukcję z certyfikatem IP53, inteligentną łączność zapewnioną przez system operacyjny Linux, obsługę protokołów CAN FD, DoIP, Pass-Thru i wiele, wiele więcej.

Texa TXT Multihub - Diagnostyka na wielu poziomach

Łatwość użycia

dzięki zintegrowanemu wyświetlaczowi

Jeden interfejs,

wszystkie typy pojazdów

TXT MULTIHUB to jedyne narzędzie diagnostyczne zdolne do jednoczesnej obsługi **samochodów osobowych, ciężarowych, dostawczych, motocykli, łodzi, maszyn rolniczych i budowlanych.**

W każdej chwili zapewnia **niezrównaną wydajność**, która ma zapewnić możliwie najlepszy przebieg napraw, przy maksymalnym zadowoleniu klienta.

TXT MULTIHUB jest wyposażony w podświetlany **wyświetlacz**, który zapewnia mu wysoką użyteczność i bieżący dostęp do danych dotyczących trzech parametrów:

- **tryb komunikacji** z jednostką wyświetlającą
- **poziom napięcia akumulatora** pojazdu, do którego jest podłączony
- **status pracy**, którym może być diagnostyka standardowa, DoIP Wi-Fi, DoIP Ethernet, Pass-Thru.

Umożliwia także stały wgląd w procesy działania interfejsu: podaje **ponad 40 komunikatów**, które przekazują mechanikowi wszystkie informacje potrzebne podczas diagnostyki.

Poziom napięcia akumulatora zawsze w zasięgu wzroku

TXT MULTIHUB wyświetla w czasie rzeczywistym, **napięcie akumulatora**

pojazdu, do którego jest podłączony.
Informacja ta jest niezbędna do wykonania
niektórych czynności
diagnostycznych, takich jak na przykład
kodowania.



TXT MultiHub to najnowszy najbardziej
rozbudowany tester diagnostyczny w ofercie
Texa

TXT MULTIHUB

Najwyższy model interfejsu pojazdu



GO EASIER. GO MULTIHUB.

TEXA

CAN FD, do transmisji danych o dużej pojemności

Protokół CAN FD (Controller Area Network Flexible Data-Rate) umożliwia przesyłanie do pięciu razy szybciej, pakietów danych nawet o dużej pojemności.

Dzięki TXT MULTIHUB zarządzanie tym standardem komunikacji jest proste i intuicyjne.

Zintegrowany DoIP, również bezprzewodowy

TXT MULTIHUB pozwala w łatwy sposób diagnozować **pojazdy wyposażone w technologię DoIP** (Diagnostic over Internet Protocol), **nawet po Wi-Fi**.

Ten standard, opracowany w celu zarządzania ogromną ilością elektroniki w pojazdach i dużą ilością przetwarzanych danych diagnostycznych, wymaga użycia połączenia opartego na protokole IP.

Pass-Thru bezpośredni dostęp do danych producentów

Jak już wspomniano, TXT MULTIHUB jest zawsze gotowy do pracy w dowolnej konfiguracji. Może przejść ze standardowej diagnostyki na **Pass-Thru** w sposób **całkowicie automatyczny**. Spełnia wymagania norm **SAE J2534-1** i **SAE J2534-2**, dzięki czemu może łączyć się z pojazdem i zapewniać bezpośredni dostęp do danych diagnostycznych i serwisowych udostępnianych przez producentów pojazdów, niezbędnych na przykład do aktualizacji oprogramowania jednego lub wielu sterowników.



**Inteligentne
systemy działania**

**Wbudowany
wyświetlacz**

**5 środowisk
diagnostycznych**

**Solidna
konstrukcja
IP53**

PASS-THRU

Solidny, praktyczny, poręczny

wytrzymałe narzędzie doskonałe w każdych warunkach

TXT MULTIHUB posiada **specjalnie wzmocnioną obudowę** z gumowymi profilami przeciwwstrząsowymi.

Certyfikowany poziom ochrony **IP53**, zapewnia mu odporność na kurz i zachlapania wodą. Standard wojskowy testu upuszczenia **MIL-STD 810G** umożliwia mu również lepszą amortyzację wstrząsów i upadków. Wszystkie te wyjątkowe cechy pozwalają interfejsowi **dać z siebie wszystko w każdych warunkach działania**.

TXT MULTIHUB jest również bardzo poręczny i estetyczny, dzięki specjalnej **wytrzymałej konstrukcji** i wysokiej staranności, z jaką został zaprojektowany.

Interfejs wykorzystuje **zaawansowane techniki łączności**, umożliwiając mechanikowi obsługę każdego typu pojazdu, jaki spotkamy w warsztacie. Daje **dużą elastyczność** w pracy i natychmiastową reakcję.

Interfejs komunikuje się z wyświetlaczem poprzez:

- **moduł Wi-Fi** do operacji diagnostycznych z wykorzystaniem standardów **CAN, CAN FD i DoIP**
- **kabel sieciowy** (Ethernet) zarezerwowany dla operacji DoIP (ISO 13400)
- **moduł Bluetooth** do tradycyjnej diagnostyki
- **gniazdo USB** do wszystkich typów diagnostyki, w tym **Pass-Thru** (SAE J2534-1 i SAE J2534-2).

Najlepsza konfiguracja Wi-Fi

Modem lub Hotspot

TXT MULTIHUB może łączyć się z wyświetlaczem w **konfiguracji modem** za pomocą warsztatowej sieci Wi-Fi lub, alternatywnie, za pomocą smartfona. Ta opcja zapewnia większy zasięg i szybszą wymianę danych między oprogramowaniem IDC5, a interfejsem TEXA.

W konfiguracji Hotspot natomiast, możliwe jest utworzenie bezprzewodowego połączenia „punkt-punkt” pomiędzy TXT MULTIHUB, a urządzeniem wyświetlającym. Jest to bardzo przydatna opcja, gdy w warsztacie nie ma sieci Wi-Fi, ale operacje diagnostyczne wymagają **większego zasięgu i prędkości**, cech, których Bluetooth nie może zagwarantować.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Procesor główny:

- Typ: iMX6 1 GHz
- RAM: 512 MByte
- Mass Storage: eMMC 8 GByte

Koprocesor:

- Typ: STM32F439 168 MHz
- RAM: 2 MByte SRAM, 8 MByte SDRAM
- Flash: 2 MByte

Złącze zasilania: PWR: 2.1 DC jack

Zasilanie: 12 - 24 Vdc(z akumulatora pojazdu przez złącze OBD lub specjalne okablowanie)

Pobór mocy: 1 A @12 V max

Złącze USB:

- USB: USB 2.0 host type A max 1 A out
- USB DEVICE: USB 2.0 device type B (priority connector)

Łączność Bluetooth: Bluetooth 5.0 (BDR/EDR/LE)

Łączność Wi-Fi: WiFi IEEE 802.11 b/g/n 2.4GHz

Pasma robocze: 2400 ÷ 2483.5 MHz

Maksymalna moc transmisji częstotliwości radiowej: 10 dBm (2400 ÷ 2483,5 MHz)

Złącza diagnostyczne:

- DIAGNOSIS: DSUB-26HD (ISO 22900-1)

-
- DoIP: RJ45 (UDP/TCP 13400)

Wyłącznik elektroniczny: 2-kierunkowy, 13 niezależnych pozycji

Złącze do przeprogramowania jednostek sterowania: PV (SAE J2534-1)

Interfejs użytkownika: Display OLED 64x128 dot

Temperatura robocza: 0 ÷ 50 °C

Temperatura składowania: - 20 ÷ 60 °C

Obsługiwane protokoły:

- Kody błyskowe
- K, L (zabezpieczenie prądowe 100mA), ISO9141-2, ISO14230
- CAN ISO11898-2 High Speed
- Second ISO11898-2 CAN channel
- Second ISO11898-2:2016 CAN FD channel
- CAN ISO 11898-3 LOW Speed
- CAN SAE J2411 Single Wire
- SAE J1850 PWM
- SAE J1850 VPW
- SAE J2534-1
- SAE J1708
- UDP/TCP ISO 13400 (DoIP)

Wilgotność robocza: 10% ÷ 80 % bez skraplania

Wymiary [mm]: 176,1 x 175,4 x 46,8

Masa: 600 g

Poziom zabezpieczenia IP: IP53 * (*) Z prawidłowo zamkniętymi nasadkami ochronnymi.

Dyrektywy:

RoHS 2011/65/UE

RED 2014/53/UE

2015/863/UE

Zgodność elektromagnetyczna:

ETSI EN 301 489-1

ETSI EN 301 489-17

Układy radiowe: ETSI EN 300 328

Bezpieczeństwo elektryczne:

EN 62638-1/AC:2015

EN 62311:2008

Pytania? Wątpliwości? Dzwon! 530 894 984