Dane aktualne na dzień: 29-03-2024 10:44

Link do produktu: https://www.specdiag.pl/tester-serwisowy-diagnostyka-bezprzewodowa-scania-vci-3-sdp3-euro6-2004-2022-katalog-czesci-multi-epc-pl-xcom-sops-p-720.html



Tester serwisowy diagnostyka bezprzewodowa Scania VCI 3 SDP3 Euro6 2004-2022 + katalog części Multi EPC PL + Xcom + SOPS

Cena	**5 999,00 zł**
Dostępność	**Dostępny**

Opis produktu

Scania VCI3 + SPD 3 + SOPS (enkryptor / dekryptor)

Scania VCI 3 wraz z powyższymi dodatkami to fabryczny tester serwisowy dedykowany do pojazdów oraz silników marki Scania.
Oprogramowanie pozwala na diagnostykę samochodów ciężarowych, autobusów i ciągników siodłowych jak np. serie: R,P,G,T,K,N , silników przemysłowych oraz okrętowych.



Najnowsza aktualna wersja sprzętowa i programowa.

Możliwość aktualizacji online!


Scania Diagnos 3
& Programmer
DELL
vci3
www.motodiagnostyka.com
Moto Diagnostyka

SDP3 +EPC





SCANIA VCI3 wraz z oprogramowaniem **SDP3** to fabryczny, **bezprzewodowy** tester serwisowy przeznaczony do kompleksowej diagnostyki wszystkich systemów w pojazdach oraz silnikach przemysłowych i okrętowych marki SCANIA.

Zakres oferowanych funkcji ograniczony jest jedynie wyposażeniem pojazdu/maszyny. Dzięki testerowi **SCANIA VCI 3** możliwe jest wykonywanie diagnostyki na poziomie autoryzowanego serwisu.

Tester oferuje szereg zaawansowanych funkcji nie dostępnych w testerach uniwersalnych wielomarkowych.

Podstawowe funkcje testera:

Diagnoza – pozwala odczytywać pamięć usterek zapisanych w sterownikach pojazdów umożliwiając jednocześnie kasowanie, zapisywanie oraz drukowanie kodów błędów z pełnym ich opisem.

Wartości pomiarowe – to tzw. LiveData czyli wyświetlanie parametrów bieżących z czujników bądź elementów wykonawczych zarejestrowanych przez sterownik.

Identyfikacja sterowników – to wyświetlanie szczegółowych danych np. o numerze seryjnym, wersji oprogramowania, numery producenta, numery kodowań, itp...

Test elementów wykonawczych innymi słowy uruchamianie komponentów to bezpośrednie testy wykonywane na elementach systemów np. uruchamianie modulatorów ABS, aktywacja elektrozaworów np. podnoszenie – opuszczanie pojazdu lub maszyny. Ta część diagnostyki zwana inaczej aktywną pozwala np. w przypadku silnika na balans / odłączanie cylindrów a to z kolei pomocne jest np. w ocenie kompresji.

Kalibracje to adaptacje poszczególnych elementów np. czujników na potrzeby danego pojazdu przykładem może być kalibrowanie – adaptowanie elektronicznych przepustnic, pedałów przyspieszeń, czujników aktywnych zawieszeń, systemów wspomagających, itp...

Regulacje / Kodowania / Programowania to wszelkiego rodzaju rekonfiguracje ustawień np. wyłączanie ograniczników prędkości, mocy, momentu obrotowego, aktywowanie ukrytych funkcji, wyłączanie funkcji uzdatniania spalin, itp. *(do wykonania niektórych rekonfiguracji koniczne jest posiadanie opcjonalnych dodatków rozszerzających tzw. developerskich jak np. kalkulatory kodowań lub konfiguracji).

Odczyt/Zapis konfiguracji sterowników – pozwala to na kopiowanie konfiguracji sterowników podczas ich wymiany bądź naprawy.

Kasowanie przeglądów / inspekcji serwisowych – funkcje pomocne podczas przeglądów międzyobsługowych (kasowanie kontrolek serwisu, oleju, przebiegu, itp.)

Wszystkie wyżej wymienione funkcje pozwalają na kompleksową diagnostykę elementów m.in. takich jak:

-silnik
-skrzynie przekładniowe
-systemy hamulcowe
-systemy klimatyzacji oraz ogrzewania / dogrzewania
-retarder,
-zawieszenie aktywne
-urządzenia antywłamaniowe
-centralny komputer
-tachograf
-deska rozdzielcza
-przetwarzanie powietrza np. SAC,
-ogrzewacz, osuszacz, itp.
-uzdatnianie spalin
-układ kierowniczy np. EMAS
-moduły ramy
-listę dostępnych sterowników można by długo wymieniać jednakże jest ona zależna od wyposażenia diagnozowanego pojazdu czy też maszyny.

W przypadku wybrania odpowiedniego sterownika np. komputera silnika możliwe jest np. :

- odczytywanie oczekujących kodów błędów (DTC)

- odczytywanie zarejestrowanych kodów błędów (DTC)

- kasowanie kodów oraz kontrolki "check engine" (MIL)

- możliwość zapisywania odczytywanych danych do pliku w celu późniejszej analizy

- diagnoza elementów wykonawczych typu przepustnice zawory, czujniki

- dynamiczne sprawdzenie zapłonu, dawki rozruchowej,

- prędkość obrotowa silnika (RPM)

- obciążenie (Calculated Load Value)

- temperatura płynu chłodzącego (Coolant Temperature)

- status układu paliwowego (Fuel System Status)

- prędkość pojazdu (Vehicle Speed)

- krótkoterminowa korekta czasu wtrysku (Short Term Fuel Trim)

- długoterminowa korekta czasu wtrysku (Long Term Fuel Trim)

- podciśnienie w kolektorze ssącym (Intake Manifold Pressure)

- kąt wyprzedzenia zapłonu (Timing Advance)

- temperatura pobieranego powietrza (Intake Air Temperature)

- przepływ powietrza - wskazanie przepływomierza (Air Flow Rate)

- położenie przepustnicy TPS (Absolute Throttle Position)

- wskazania sondy lambda (Oxygen sensor voltages/associated short term fuel trims)

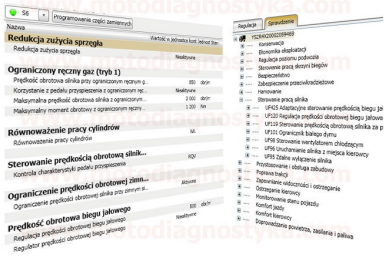
- ciśnienie paliwa (Fuel Pressure)

- sprawdzenie kondycji silnika na podstawie zużycia poszczególnych cylindrów - czyli

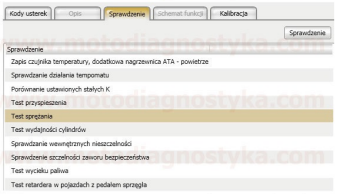
różnicy w dawkach paliwa dozowanych przez komputer na poszczególne cylindry.

- pomiary parametrów pojazdu - mocy i przyspieszenia

i wiele wiele innych czynności diagnostycznych niemożliwych do wykonania uniwersalnymi testerami...











Test jest wykonywany w 2 etapach i trwa ok 1 min. Wyniki są przedstawione w postaci różnicy prędkości cylindra w odniesieniu do średniej prędkości. Dodatnie wartości oznaczają, że stopień sprężania jest niższy od średniego, ujemne zaś oznaczają wyższy stopień sprężania.

Aby móc rozpocząć test, należy wykonać poniższe czynności.

- Wykasuj wszystkie kody usterek.
- Uruchom silnik i poczekaj, aż temperatura płynu chłodzącego przekroczy 40 °C.
- Pozwól silnikowi pracować na biegu jałowym. Jeśli silnik pracuje nierówno, nie można przeprowadzić testu. SDP3 wyświetli komunikat o usterce. W takim przypadku przeprowadź test szczelności zgodnie z opisem w Podręczniku warsztatowym, rozdział 01-01 Głowica cylindra, Sprawdzanie szczelności głowic cylindrów.
- Włącz hamulec postojowy.

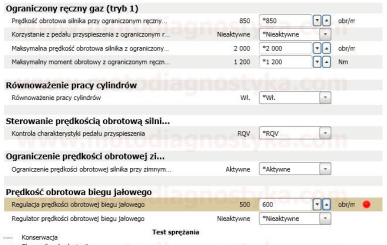
Aby uzyskany wynik był prawidłowy, podczas całego testu należy przestrzegać poniższych zaleceń.

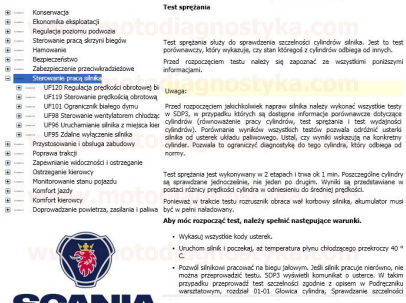
- Układ sprężonego powietrza musi być pełny, tak aby sprężarka nie pracowała w czasie testu.
- Pedały sprzęgła i hamulca muszą być zwolnione. Wcześniejsze dowolnego pedału powoduje przerwanie testu.
- Retarder, ogranicznik białego dymu i hamulec wydechowy - jeśli pojazd jest w nie wyposażony - muszą być wyłączone.

Regulacja prędkości obrotowej biegu jałowego

Tutaj możesz ustawić wartość prędkości biegu jałowego. Prędkość obrotową biegu jałowego można ustawić również za pomocą tempomatu.

W przypadku silników maszynowych i okrętowych (o zmiennej prędkości) parametr ten jest programowo ograniczony do 750 obr/min.





Test sprzęgania

Test sprzęgania służy do sprawdzenia szczelności cylindrów silnika. Jest to test porównawczy, który wykazuje, czy stan któregoś z cylindrów odbiega od innych.

Przed rozpoczęciem testu należy się zapoznać ze wszystkimi poniższymi informacjami.

Uwaga:

Przed rozpoczęciem jakichkolwiek napraw silnika należy wykonać wszystkie testy w SDP3, w przypadku których są dostępne informacje porównawcze dotyczące cylindrów (równoważenie pracy cylindrów, test sprężania i test wydajności cylindrów). Porównanie wyników wszystkich testów pozwala odróżnić usterki silnika od usterek układu paliwowego. Ustal, czy wyniki wskazują na konkretny cylinder. Pozwala to ograniczyć diagnostykę do tego cylindra, który odbiega od normy.

Test sprężania jest wykonywany w 2 etapach i trwa ok 1 min. Poszczególne cylindry są sprawdzane jednocześnie, nie jeden po drugim. Wyniki są przedstawiane w postaci różnicy prędkości cylindra w odniesieniu do średniej prędkości.

Ponieważ w trakcie testu rozrusznik obraca wał korbowy silnika, akumulator musi być w pełni naładowany.

Aby móc rozpocząć test, należy spełnić następujące warunki.

- Wykasuj wszystkie kody usterek.
- Uruchom silnik i poczekaj, aż temperatura płynu chłodzącego przekroczy 40 °C.
- Pozwól silnikowi pracować na biegu jałowym. Jeśli silnik pracuje nierówno, nie można przeprowadzić testu. SDP3 wyświetli komunikat o usterce. W takim przypadku przeprowadź test szczelności zgodnie z opisem w Podręczniku warsztatowym, rozdział 01-01 Głowica cylindra, Sprawdzanie szczelności



Pełen zestaw do kompleksowej diagnostyki, programowania i kodowania wraz z edytorem plików **SOPS** oraz dodatekiem **XCOM** dzięki którym możliwe jest wykonywanie najbardziej zaawansowanych czynności serwisowych, zmian w konfiguracjach sterowników, programowań, itp.

Przykłady:

• AdBlue ON / OFF.
• EGR ON / OFF.
• Zmiana Numeru podwozia / VIN.
• Immobilizer ON / OFF.
• Podniesienie mocy silnika.
• Przywracanie ustawień fabrycznych sterowników - tryb recovery
• Reset sterowników.
• Możliwość odblokowywania sterowników bez kodu PIN.

Scania XCOM - is a diagnostic tool to read, save and modify ECU data such as trouble codes, parameters, statistic data etc. VCI2/VCI3 interface is used to connect to ECU via CAN protocol.

Supported modification of ECU data of the following types:

• EMS – Engine management system.
• GMS – Gearbox management system.
• RET – Retarder system.
• AWD – All wheel drive system.
• CLS – Clutch Control.
• EEC – Exhaust Emission Control.
• COO (COO7) – Coordinator.
• BWS (BCI1) – Bodywork system.

Supported resolving trouble codes to text description for the following types:

• EMS (S6, S7, S8).
• GMS (OPC4, OPC5).
• RET (RET1, RET2).
• AWD (AWD1).
• EEC (SCR1, EEC3).
• COO (COO6, COO7).
• HMS (HMS1).

Some interesting options:

• AdBlue ON/OFF.
• EGR ON/OFF.
• Chassis ID/VIN Change.
• Immobilizer ON/OFF.
• Truck Power INCREASE.
• ECU Recovery.
• ECU Reset.
• ECU Unlock without PIN.

Dostępne wersje językowe:

English, German, Spanish, French, Japanese, Dutch, **Polish**, Portuguese, Swedish, Norwegian, Suomi, Turkish, Italian, Czech, Russian.



Uwaga!!!

Istnieje możliwość skonfigurowania zestawu **Tester Scania VCI III SDP3 + Laptop Dell D630 lub Dell E6420 (poleasingowy)**
Wówczas klient otrzymuje zestaw gotowy do natychmiastowej pracy.



SDP3 + **SOPS** edytor plików z enkryptorem i dektryptorem **+ Multi EPC (katalog części i instrukcje napraw)**

W skład sprzedawanego zestawu wchodzi:

- Tester bezprzewodowy Scania VCI III wraz z przewodem OBDII i USB

- Adapter OBD2 - luźne piny do silników przemysłowych i okrętowych.

- Walizka ochronna.

Masz pytania? Wątpliwości? Chcesz negocjować ceny? Dzwoń!!! Tel. 696 930 696 lub 530 894 984
e-mail: sklep@motodiagnostyka.com