

Link do produktu: <https://www.specdiag.pl/tester-serwisowy-diagnostyka-bezprzewodowa-scania-vci-3-sdp3-euro6-do-2022-katalog-czesci-multi-epc-pl-xcom-sops-laptop-dell-d630-p-721.html>



Tester serwisowy diagnostyka bezprzewodowa Scania VCI 3 SDP3 Euro6 do 2022 + katalog części Multi EPC PL + Xcom + SOPS + laptop Dell D630

Cena	6 299,00 zł
Dostępność	Dostępny

Opis produktu

Scania VCI3 + XCOM + SOPS (enkryptor / dekryptor) + komputer laptop

Scania VCI 3 wraz z powyższymi dodatkami to fabryczny tester serwisowy dedykowany do pojazdów oraz silników marki Scania.

Oprogramowanie pozwala na diagnostykę samochodów ciężarowych, autobusów i ciągników siodłowych jak np. serie: R,P,G,T,K,N , silników przemysłowych oraz okrętowych.

Najnowsza aktualna wersja programowa i sprzętowa.

Możliwość aktualizacji onlie.



SCANIA



SDP3 + EPC



SCANIA VCI3 wraz z oprogramowaniem **SDP3** to fabryczny, bezprowadowy tester serwisowy przeznaczony do kompleksowej diagnostyki wszystkich systemów w pojazdach oraz silnikach przemysłowych i okrętowych marki SCANIA.

Zakres oferowanych funkcji ograniczony jest jedynie wyposażeniem pojazdu/maszyny. Dzięki testerowi **SCANIA VCI 3** możliwe jest wykonywanie diagnostyki na poziomie autoryzowanego serwisu.

Tester oferuje szereg zaawansowanych funkcji nie dostępnych w testerach uniwersalnych wielomarkowych.

Podstawowe funkcje testera:

Diagnoza – pozwala odczytywać pamięć usterek zapisanych w sterownikach pojazdów umożliwiając jednocześnie kasowanie, zapisywanie oraz drukowanie kodów błędów z pełnym ich opisem.

Wartości pomiarowe – to tzw. LiveData czyli wyświetlanie parametrów bieżących z czujników bądź elementów wykonawczych zarejestrowanych przez sterownik.

Identyfikacja sterowników – to wyświetlanie szczegółowych danych np. o numerze seryjnym, wersji oprogramowania, numery producenta, numery kodowań, itp...

Test elementów wykonawczych innymi słowy uruchamianie komponentów to bezpośrednie testy wykonywane na elementach systemów np. uruchamianie modulatorów ABS, aktywacja elektrozaworów np. podnoszenie – opuszczanie pojazdu lub maszyny. Ta część diagnostyki zwana inaczej aktywną pozwala np. w przypadku silnika na balans / odłączanie cylindrów a to z kolei pomocne jest np. w ocenie kompresji.

Kalibracje to adaptacje poszczególnych elementów np. czujników na potrzeby danego pojazdu przykładem może być kalibrowanie – adaptowanie elektronicznych przepustnic, pedałów przyspieszeń, czujników aktywnych zawiesz, systemów wspomagających, itp...

Regulacje / Kodowania / Programowania to wszelkiego rodzaju rekonfiguracje ustawień np. wyłączanie ograniczników prędkości, mocy, momentu obrotowego, aktywowanie ukrytych funkcji, wyłączanie funkcji uzdatniania spalin, itp. *(do wykonania niektórych rekonfiguracji konieczne jest posiadanie opcjonalnych dodatków rozszerzających tzw. developerskich jak np. kalkulatory kodowań lub konfiguracji).

Odczyt/Zapis konfiguracji sterowników – pozwala to na kopiowanie konfiguracji sterowników podczas ich wymiany bądź naprawy.

Kasowanie przeglądów / inspekcji serwisowych – funkcje pomocne podczas przeglądów międzyobsługowych (kasowanie kontrolek serwisu, oleju, przebiegu, itp.)

Wszystkie wyżej wymienione funkcje pozwalają na kompleksową diagnostykę elementów m.in. takich jak:

- silnik
 - skrzynie przekładniowe
 - systemy hamulcowe
 - systemy klimatyzacji oraz ogrzewania / dogrzewania
 - retarder,
 - zawieszenie aktywne
 - urządzenia antywłamaniowe
 - centralny komputer
 - tachograf
 - deska rozdzielcza
 - przetwarzanie powietrza np. SAC,
 - ogrzewacz, osuszacz, itp.
 - uzdatnianie spalin
 - układ kierowniczy np. EMAS
 - moduły ramy
- listę dostępnych sterowników można by długo wymieniać jednakże jest ona zależna od wyposażenia diagnozowanego pojazdu czy też maszyny.

W przypadku wybrania odpowiedniego sterownika np. komputera silnika możliwe jest np. :

- odczytywanie oczekujących kodów błędów (DTC)
- odczytywanie zarejestrowanych kodów błędów (DTC)
- kasowanie kodów oraz kontrolki "check engine" (MIL)
- możliwość zapisywania odczytywanych danych do pliku w celu późniejszej analizy
- diagnoza elementów wykonawczych typu przepustnice zawory, czujniki
- dynamiczne sprawdzenie zapłonu, dawki rozruchowej,
- prędkość obrotowa silnika (RPM)

- obciążenie (Calculated Load Value)

- temperatura płynu chłodzącego (Coolant Temperature)

- status układu paliwowego (Fuel System Status)

- prędkość pojazdu (Vehicle Speed)

- krótkoterminowa korekta czasu wtrysku (Short Term Fuel Trim)

- długoterminowa korekta czasu wtrysku (Long Term Fuel Trim)

- podciśnienie w kolektorze ssącym (Intake Manifold Pressure)

- kąt wyprzedzenia zapłonu (Timing Advance)

- temperatura pobieranego powietrza (Intake Air Temperature)

- przepływ powietrza - wskazanie przepływomierza (Air Flow Rate)

- położenie przepustnicy TPS (Absolute Throttle Position)

- wskazania sondy lambda (Oxygen sensor voltages/associated short term fuel trims)

- ciśnienie paliwa (Fuel Pressure)

- sprawdzenie kondycji silnika na podstawie zużycia poszczególnych cylindrów - czyli różnicy w dawkach paliwa dozowanych przez komputer na poszczególne cylindry.

- pomiary parametrów pojazdu - mocy i przyspieszenia

i wiele wiele innych czynności diagnostycznych niemożliwych do wykonania uniwersalnymi testerami...



Scania Diagnos³ & Programmer

The advertisement features a large Scania truck on the left and a Scania Diagnos 3 diagnostic unit on the right. In the foreground, there is a detailed image of a truck engine. The background is a dark, stylized map of Europe. The Scania logo is visible in the bottom right corner.

A stylized illustration showing a laptop with 'SDP3' on its screen. The laptop is connected via a cable to a power source (possibly a generator or battery unit) and is positioned in front of a large truck, suggesting a field application or data collection scenario.

- Wykusz wszystkie kody usterek.
- Uruchom silnik i poczekaj, aż temperatura płynu chłodzącego przekroczy 40 °C.
- Pozwól silnikowi pracować na biegu jałowym. Jeśli silnik pracuje nierówno, nie można przeprowadzić testu. SDPS wyświetli komunikat o usterce. W takim przypadku przeprowadź test szczelności zgodnie z opisem w Podręczniku warsztatowym, rozdział 01-01. Głowica cylindra, Sprawdzanie szczelności głowicy cylindrów.

- Wziąć hamulec postojowy.
- Aby uzyskać wyrzyk był prawidłowy, podczas całego testu należy przestrzegać poniższych zaleceń.
 - Układ sprężonego powietrza musi być pełny, tak aby sprężarka nie pracowała w czasie testu.
 - Pedaly sprzęgła i hamulca muszą być zwolnione.
 - Włóżcie dowolnego pedału powoduje przerwanie testu.
 - Retarder, ogranicznik biegu dymu i hamulec wydechowy - jeśli pojazd jest w nie wyposażony -

Tutaj możesz ustawić wartości prędkości biegu jałowego. Prędkość obrotową biegu jałowego można ustawić również za pomocą tempomatu.

W przypadku silników maszynowych i okrętowych (o zmiennej prędkości) parametr ten jest programowo ograniczony do 750 obr/min.

- Konserwacja
- Eksploatacja
- Regulacja poziomu podłogi
- Stworzenie pracy skrzyni biegów
- Hamowanie
- Bezpieczeństwo
- Zabezpieczenie przeciwkradzieżowe
- **Stawianie pracy silnika**
 - UF120 Regulacja predkosci obrotowej
 - UF119 Stawianie predkosci obrotowej
 - UF101 Ogranicznik bieglu dyru
 - UF102 Stawianie wentylatoru chlodz
 - UF96 Unieruchomienie skrzyni z miejsc
 - UF95 Zdolne wyłączenie silnika
- Przygotowanie i obloga zabudowy
- Poprawa trakcji
- Zapewnienie widoczności i ostrzeżenia
- Ostrzeżenie kierowcy
- Monitorowanie stanu pojazdu
- Komfort jazdy
- Komfort kierowcy
- Dostępność powietrza, zadania i natęż

Uwaga:

Przed rozpoczęciem jekichkolwiek napraw silnika należy wykonać wszystkie testy w SDP, w przypadku których są dostępne informacje porównawcze dotyczące cylindrów (równowazenie pracy cylindrów, test sprężania i test wydajności cylindrów). Porównanie wyników wszystkich testów pozwala odróżnić uszkodzenia od uszkodzeń układu paliwowego. Ustalić, czy wyniki wskazują na konkretny cylinder. Pozwala to ograniczyć diagnostykę do tego cylindra, który odbiega od

Test sprężania jest wykonywany w 2 etapach i trwa ok 1 min. Poszczególne cylindry są sprawdzane pojedynczo, nie jeden po drugim. Wyniki są przedstawiane w postaci różnicy prędkości cylindra w odniesieniu do średniej prędkości.

Ponieważ w trakcie testu rozrusznik obraca wał korbowy silnika, akumulator musi być w pełni naładowany.

Aby móc rozpocząć test, należy spełnić następujące warunki.

- Wykasz wszystkie kody usterek.
- Uruchom silnik i poczekaj, aż temperatura płynu chłodzącego przekroczy 40 °C.
- Pozwól silnikowi pracować na biegu jałowym. Jeśli silnik pracuje nierówno, nie można przeprowadzić testu. SDP3 wyświetli komunikat o usterce. W takim przypadku przeprowadź test szczelności zgodnie z opisem w Podrozdzniku wentylatorów, rozdział 01-01. Głowica cylindra. Sprawdzanie szczelności



Pełen zestaw do kompleksowej diagnostyki, programowania i kodowania wraz z edytorem plików **SOPS** oraz dodatkiem **XCOM** dzięki którym możliwe jest wykonywanie najbardziej zaawansowanych czynności serwisowych, zmian w konfiguracjach sterowników, programowań, itp.

Przykłady:

- AdBlue ON / OFF.
- EGR ON / OFF.
- Zmiana Numeru podwozia / VIN.
 - Immobilizer ON / OFF.
 - Podniesienie mocy silnika.
- Przywracanie ustawień fabrycznych sterowników - tryb recovery
 - Reset sterowników.
- Możliwość odblokowywania sterowników bez kodu PIN.

Dostępne wersje językowe:

English, German, Spanish, French, Japanese, Dutch, **Polish**, Portuguese, Swedish, Norwegian, Suomi, Turkish, Italian, Czech, Russian.





SDP3 + SOPS edytor plików z enkryptorem i dekryptorem + **Xcom** + **Multi EPC**

W skład sprzedawanego zestawu wchodzi:

- Tester bezprzewodowy Scania VCI III wraz z przewodem OBDII i USB
- Adapter OBD2 - luźne piny do silników przemysłowych i okrętowych.
- Walizka ochronna.
- Komputer laptop

Masz pytania? Wątpliwości? Chcesz negocjować ceny? Dzwoń!!! Tel. 696 930 696 lub 530 894 984
e-mail: sklep@motodiagnostyka.com