

Link do produktu: <https://www.specdiag.pl/tester-serwisowy-diagnostyka-bezprzewodowa-scania-vci-3-z-sdp3-euro6-2022-katalog-czesci-multi-epc-pl-xcom-sops-panasonic-cf19-p-730.html>



Tester serwisowy diagnostyka bezprzewodowa Scania VCI 3 z SDP3 Euro6 2022 + katalog części Multi EPC PL + Xcom + SOPS + Panasonic CF19

Cena	8 999,00 zł
Dostępność	Dostępny

Opis produktu

Scania VCI3 + XCOM + SOPS (enkryptor / dekryptor) + komputer laptop Panasonic CF-19

Scania VCI 3 wraz z powyższymi dodatkami to fabryczny tester serwisowy dedykowany do pojazdów oraz silników marki Scania.

Oprogramowanie pozwala na diagnostykę samochodów ciężarowych, autobusów i ciągników siodłowych jak np. serie: R,P,G,T,K,N , silników przemysłowych oraz okrętowych.



SCANIA

Scania Diagnos³ & Programmer



VCI3
SDP3
SOPS
XCOM
Multi EPC
Panasonic CF-19



SCANIA VCI3 wraz z oprogramowaniem **SDP3** to fabryczny, bezprowadowy tester serwisowy przeznaczony do kompleksowej diagnostyki wszystkich systemów w pojazdach oraz silnikach przemysłowych i okrętowych marki SCANIA.

Zakres oferowanych funkcji ograniczony jest jedynie wyposażeniem pojazdu/maszyny. Dzięki testerowi **SCANIA VCI 3** możliwe jest wykonywanie diagnostyki na poziomie autoryzowanego serwisu.

Tester oferuje szereg zaawansowanych funkcji nie dostępnych w testerach uniwersalnych wielomarkowych.

Podstawowe funkcje testera:

Diagnoza – pozwala odczytywać pamięć usterek zapisanych w sterownikach pojazdów umożliwiając jednocześnie kasowanie, zapisywanie oraz drukowanie kodów błędów z pełnym ich opisem.

Wartości pomiarowe – to tzw. LiveData czyli wyświetlanie parametrów bieżących z czujników bądź elementów wykonawczych zarejestrowanych przez sterownik.

Identyfikacja sterowników – to wyświetlanie szczegółowych danych np. o numerze seryjnym, wersji oprogramowania, numery producenta, numery kodowań, itp...

Test elementów wykonawczych innymi słowy uruchamianie komponentów to bezpośrednie testy wykonywane na elementach systemów np. uruchamianie modulatorów ABS, aktywacja elektrozaworów np. podnoszenie – opuszczanie pojazdu lub maszyny. Ta część diagnostyki zwana inaczej aktywną pozwala np. w przypadku silnika na balans / odłączanie cylindrów a to z kolei pomocne jest np. w ocenie kompresji.

Kalibracje to adaptacje poszczególnych elementów np. czujników na potrzeby danego pojazdu przykładem może być kalibrowanie – adaptowanie elektronicznych przepustnic, pedałów przyspieszeń, czujników aktywnych zawieszek, systemów wspomagających, itp...

Regulacje / Kodowania / Programowania to wszelkiego rodzaju rekonfiguracje ustawień np. wyłączanie ograniczników prędkości, mocy, momentu obrotowego, aktywowanie ukrytych funkcji, wyłączanie funkcji uzdatniania spalin, itp. *(do wykonania niektórych rekonfiguracji konieczne jest posiadanie opcjonalnych dodatków rozszerzających tzw. developerskich jak np. kalkulatory kodowań lub konfiguracji).

Odczyt/Zapis konfiguracji sterowników – pozwala to na kopiowanie konfiguracji sterowników podczas ich wymiany bądź naprawy.

Kasowanie przeglądów / inspekcji serwisowych – funkcje pomocne podczas przeglądów międzyobsługowych (kasowanie kontrolek serwisu, oleju, przebiegu, itp.)

Wszystkie wyżej wymienione funkcje pozwalają na kompleksową diagnostykę elementów m.in. takich jak:

- silnik
- skrzynie przekładniowe
- systemy hamulcowe
- systemy klimatyzacji oraz ogrzewania / dogrzewania
- retarder,
- zawieszenie aktywne
- urządzenia antywłamaniowe
- centralny komputer
- tachograf
- deska rozdzielcza
- przetwarzanie powietrza np. SAC,
- ogrzewacz, osuszacz, itp.
- uzdatnianie spalin
- układ kierowniczy np. EMAS

-moduły ramy
-listę dostępnych sterowników można by długo wymieniać jednakże jest ona zależna od wyposażenia diagnozowanego pojazdu czy też maszyny.

W przypadku wybrania odpowiedniego sterownika np. komputera silnika możliwe jest np. :

- odczytywanie oczekujących kodów błędów (DTC)
- odczytywanie zarejestrowanych kodów błędów (DTC)
- kasowanie kodów oraz kontrolki "check engine" (MIL)
- możliwość zapisywania odczytywanych danych do pliku w celu późniejszej analizy
- diagnoza elementów wykonawczych typu przepustnice zawory, czujniki
 - dynamiczne sprawdzenie zapłonu, dawki rozruchowej,
 - prędkość obrotowa silnika (RPM)
 - obciążenie (Calculated Load Value)
 - temperatura płynu chłodzącego (Coolant Temperature)
 - status układu paliwowego (Fuel System Status)
 - prędkość pojazdu (Vehicle Speed)
- krótkoterminowa korekta czasu wtrysku (Short Term Fuel Trim)
- długoterminowa korekta czasu wtrysku (Long Term Fuel Trim)
- podciśnienie w kolektorze ssącym (Intake Manifold Pressure)
- kąt wyprzedzenia zapłonu (Timing Advance)
- temperatura pobieranego powietrza (Intake Air Temperature)
- przepływ powietrza - wskazanie przepływomierza (Air Flow Rate)
- położenie przepustnicy TPS (Absolute Throttle Position)
- wskazania sondy lambda (Oxygen sensor voltages/associated short term fuel trims)
 - ciśnienie paliwa (Fuel Pressure)
- sprawdzenie kondycji silnika na podstawie zużycia poszczególnych cylindrów - czyli różnicy w dawkach paliwa dozowanych przez komputer na poszczególne cylindry.
 - pomiary parametrów pojazdu - mocy i przyspieszenia

i wiele wiele innych czynności diagnostycznych niemożliwych do wykonania uniwersalnymi testerami...



Scania Diagnos³ & Programmer

The advertisement features a large Scania truck on the left and a Scania Diagnos 3 diagnostic unit on the right. In the foreground, there is a detailed image of a truck engine. The background is a dark, stylized map of Europe. The Scania logo is visible in the bottom right corner.

- Wykazuje wszystkie kody usterek.
- Uruchom silnik i poczekać, aż temperatura płynu chłodzącego przekroczy 40 °C.
- Pozwól silnikowi pracować na biegu jałowym. Jeśli silnik pracuje nierówno, nie można przeprowadzić testu. SDP3 wyświetli komunikat o usterce. W takim przypadku przeprowadź test szczelności zgodnie z opisem w Podrozdziale warsztatowym, rozdział 01-01: Głowica cylindra, Sprawdzanie szczelności głowicy cylindrów.
- Włącz hamulec postojowy.

- Układ sprężonego powietrza musi być pełny, tak aby sprężarka nie pracowała w czasie testu.
- Pedale sprzęgła i hamulca muszą być zwolnione.
- Wodnicze dowolnego pedału powoduje przerwanie testu.
- Retardator, ogranicznik białego dymu i hamulec wydechowy - jeśli pojazd jest w nie wyposażony - muszą być wyłączone.

Tutaj możesz ustawić wartości prędkości biegu jałowego. Prędkość obrotową biegu jałowego można ustawić również za pomocą tempomatu.

W przypadku silników maszynowych i okrętowych (o zmiennej prędkości) parametr ten jest programowo ograniczony do 750 obr./min.

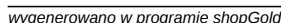
-	Konservacje
-	Ekonomia eksploatacji
-	Regulacja poziomu podwozia
-	Stawianie sprężyny skrętu biegnów
-	Hamowanie
-	Bezpieczeństwo
-	Zabezpieczenie przeciwdrozdowe
-	Stawianie sprężyny skrętu
-	UF120 Regulacja predkości obrotowej
-	UF119 Stawianie predkości obrotowej
-	UF101 Ogranicznik biegu dynamy
-	UP98 Uruchomienie wentylatora chłodzącego
-	UP96 Uruchamianie silnika z miejsca kierowcy
-	UP95 Zdolność wyłączenia silnika
-	Przystosowanie i obrotu zabudowy
-	Poprawa trakcji
-	Zapewnianie widoczności i ostrzeżenie
-	Ostrzeżenie sterowni
-	Montowanie stanu pojazdu
-	Konfort kaski
-	Konfort kierowcy
-	Doprowadzanie powietrza, zasilenia i paliwa

Uwaga:

Przed rozpoczęciem jeżdżeniem nagrań silnika należy wykonać wszystkie testy w SDPS, w przypadku których są dostępne informacje porównawcze dotyczące cylindrów (równowagę pracy cylindrów, test sprężania i test wydajności cylindrów). Porównanie wyników wszystkich testów pozwala odróżnić uszkodzenia od uszkodzeń układu paliwowego. Ustalić, czy wyniki wskazują na konkretny cylinder. Pozwala to ograniczyć diagnostykę do tego cylindra, który odbiega od

Test sprężania jest wykonywany w 2 etapach i trwa ok 1 min. Poszczególne cylindry są sprawdzane pojedynczo, nie jeden po drugim. Wyniki są przedstawiane w postaci różnicy predkości cylindra w odniesieniu do średniej predkości.

- Wykaszuj wszystkie kody usterzek.
- Uruchom silnik i poczekał, aż temperatura płynu chłodzącego przekroczy 40 °C.
- Pozwól silnikowi pracować na biegu jałowym. Jeśli silnik pracuje nierówno, nie można przeprowadzić testu. SDP3 wyświetli komunikat o usterce. W takim przypadku przeprowadź test szczelności zgodnie z opisem w Podrozdziale wstawionym, rozdział 01-01 Głowica cylindra. Sprawdzanie szczelności



Pełen zestaw do kompleksowej diagnostyki, programowania i kodowania wraz z edytorem plików **SOPS** oraz dodatkiem **XCOM** dzięki którym możliwe jest wykonywanie najbardziej zaawansowanych czynności serwisowych, zmian w konfiguracjach sterowników, programowań, itp.

Przykłady:

- AdBlue ON / OFF.
- EGR ON / OFF.
- Zmiana Numeru podwozia / VIN.
 - Immobilizer ON / OFF.
 - Podniesienie mocy silnika.
- Przywracanie ustawień fabrycznych sterowników - tryb recovery
 - Reset sterowników.
- Możliwość odblokowywania sterowników bez kodu PIN.



Dostępne wersje językowe:

English, German, Spanish, French, Japanese, Dutch, **Polish**, Portuguese, Swedish, Norwegian, Suomi, Turkish, Italian, Czech, Russian.





SDP3 + SOPS edytor plików z enkryptorem i dekryptorem + **Xcom + Multi EPC**

W skład sprzedawanego zestawu wchodzi:

- Tester Scania VCI III wraz z przewodem OBDII i USB
- Walizka ochronna.
- Laptop Panasonic CF-19 wraz z SDP3, SOPS, XCOM, Multi EPC

Masz pytania? Wątpliwości? Chcesz negocjować ceny? Dzwoń!!! Tel. 696 930 696 lub 530 894 984
e-mail: sklep@motodiagnostyka.com