

Link do produktu: <https://www.specdiag.pl/texa-navigator-txb-evolution-idc5-plus-diagnostics-srodowiska-marine-lodzie-motorowe-skutery-wodne-silniki-zaburtowe-silniki-pokladowe-p-769.html>



Texa Navigator TXB Evolution IDC5 Plus - Diagnostyka środowiska Marine - Łodzie Motorowe - Skutery Wodne - Silniki Zaburtowe - Silniki Pokładowe

Cena	12 599,00 zł
Dostępność	Dostępny

Opis produktu

Texa Evolution TXB - wersja Marine Plus

Diagnostyka sprzętu MOTOROWODNEGO



www.texa.com

TEXA



NAVIGATOR TXB Evolution jest nowym narzędziem **TEXA** zaprojektowanym z uwzględnieniem specyficznych potrzeb diagnostycznych środowisk **BIKE i MARINE**.

Jego charakterystyka sprzętowa umożliwia mu obsługę wszystkich protokołów aktualnie stosowanych w obu środowiskach, a wbudowane złącze CPC 16-pinowe, pozwala na stosowanie wszystkich kabli diagnostycznych.

Niezwykle wydajny interfejs wyposażony został w **pamięć SRAM 16 MBit** oraz pamięć podręczną **NAND Flash** równą **8 GBit**, co ma ogromne znaczenie ponieważ umożliwia mechanikowi wygodne wgrywanie plików map wtrysku.

Obsługiwane standardy CAN zostały poszerzone o możliwość zarządzania CAN single wire (jednoliniową) oraz CAN controller, która pozwala na jednoczesne przeprowadzenie testów diagnostycznych w wielu sieciach.

REJESTRACJA PARAMETRÓW PODCZAS TESTÓW DROGOWYCH

NAVIGATOR TXB Evolution umożliwia przeprowadzenie sesji diagnostycznych w **trybie "Testy drogowe"**, podczas ruchu pojazdu, w celu identyfikacji specyficznych usterek, których wykrycie nie jest możliwe w warunkach warsztatowych.

Interfejs zapisuje sytuację, jaka miała miejsce na drodze przekazując nam nie tylko kody usterek, ale również warunki, w których zostały zarejestrowane.

Dzięki temu, mechanik może uzyskać szereg dodatkowych informacji ułatwiających identyfikację rzeczywistej usterki, a tym samym wykonać skuteczną naprawę pojazdu po powrocie do warsztatu.

IDC5 jest wyjątkowym oprogramowaniem diagnostycznym **TEXA** do zarządzania wszystkimi operacjami wykonywanymi na codzień w warsztacie.

Dostosowany do specyficznych środowisk **BIKE i MARINE**, w których **TEXA** jest liderem, umożliwia przeprowadzenie wszystkich operacji wymaganych przez mechaników tego sektora, w tym odczyt i kasowanie błędów, odczyt parametrów i stanów jednostek sterujących, aktywacji, regulacji i konfiguracji sterowników obecnych w pojeździe, kasowanie kontrolek, konfiguracji ECU, regulacji CO i czasów wtrysku, konfiguracji kluczy, kasowanie komunikatów o przeglądach serwisowych.

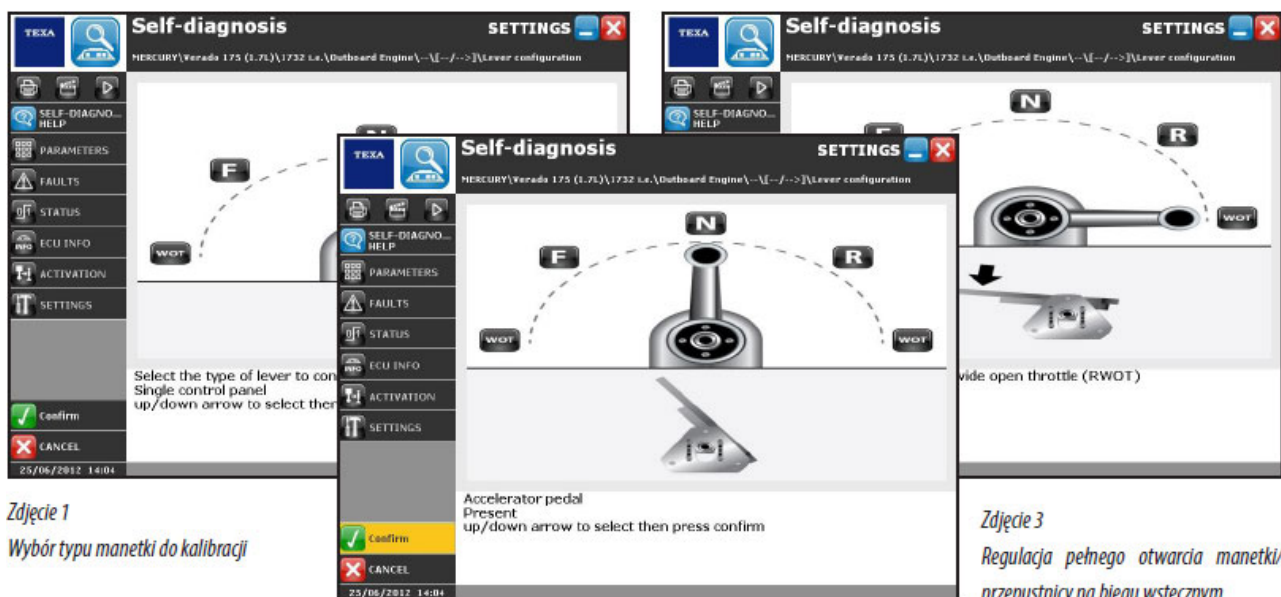
Dzięki globalnej sieci utworzonej w trakcie ponad 20-letniej obecności na rynku, **IDC5** jest w stanie zapewnić doskonałe pokrycie marek i modeli.

Texa TXB Evolution Marine w swoim oprogramowaniu zawiera szerego bardzo zaawansowanych i praktycznych funkcji takich jak np. **Global Scan** do wykrywania zainstalowanych w pojeździe jednostek sterujących oraz kontroli i obecności zapisanych w nich błędów.

Oprogramowanie umożliwia również dostęp do **schematów instalacji**.

Inną ciekawą funkcją są **"Ramki Zamrożone"** które wyświetlają zestaw parametrów i danych właściwych dla warunków użytkowania pojazdu w momencie wystąpienia usterki.

Kolejną istotną możliwością oprogramowania jest dostęp do **"funkcji specjalnych"** przykładem mogą być konfiguracja manetek, reset sterowników, reset przeglądów serwisowych, regulacje.



Zdjęcie 1

Wybór typu manetki do kalibracji

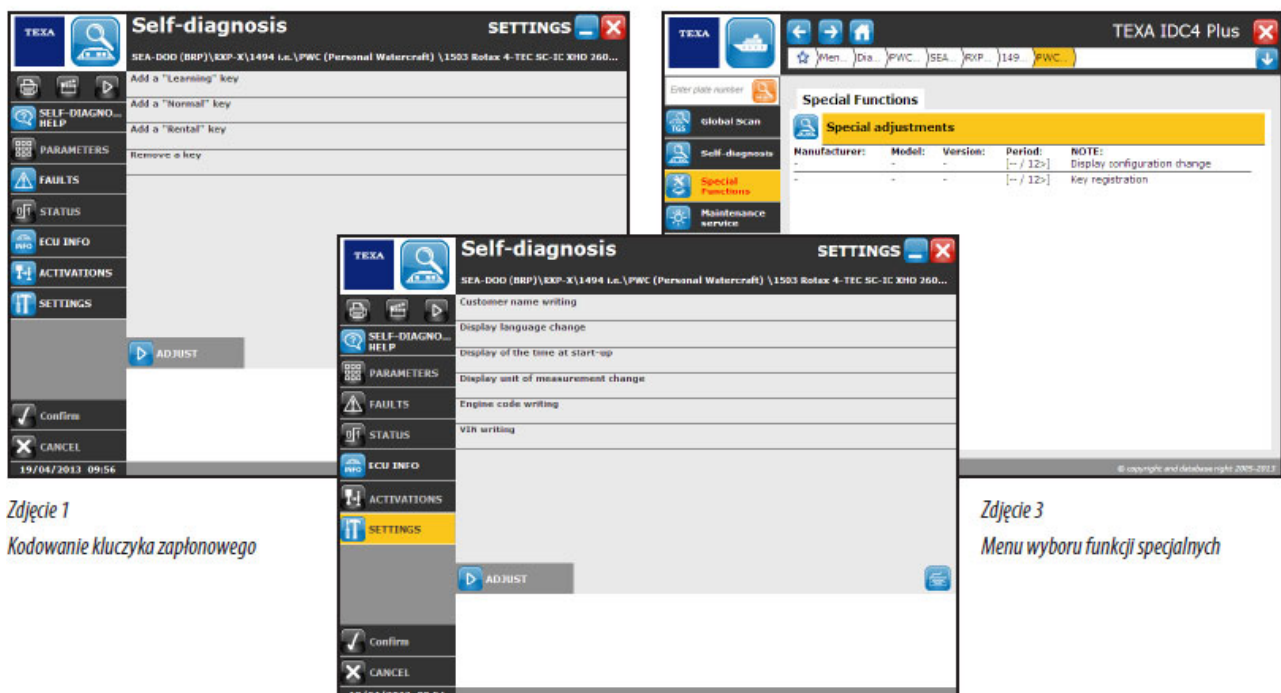
Zdjęcie 2

Wybór manetki przyspieszenia, jeżeli występuje

Zdjęcie 3

Regulacja pełnego otwarcia manetki/przepustnicy na biegu wstecznym

Regulacje Specjalne dla grupy Sea Doo to jedno z najbardziej poszukiwanych funkcjonalności oprogramowania TEXA:



Zdjęcie 1

Kodowanie kluczyka zapłonowego

Zdjęcie 2

Menu wyboru funkcji specjalnych

Ewolucja IDC4E skoncentrowała się w szczególności na zwiększonej łatwości w dostępie do najczęściej używanych funkcji, takich jak chociażby wybór pojazdu. Równie dużą uwagę zwrócono na możliwość skanowania wszystkich sterowników zamontowanych w pojeździe.

Poprzez nowy przycisk "START" umieszczony przy wybranym systemie, przechodzimy bezpośrednio do strony Błędów. Nawigacja jest ułatwiona dzięki zastosowaniu "zakładek". Nowa funkcja o nazwie "Szczegóły Schematu Elektrycznego" umożliwia natychmiastowe połączenie pomiędzy błędem odczytanym ze sterownika, a odpowiadającym mu elementem na schemacie elektrycznym. "Ulubione Parametry" pozwalają natomiast na tworzenie grup logicznych przydatnych do wykrycia przyczyn usterki pojazdu. Sekcja poświęcona Bazie Klientów została przeprojektowana i pozwala na zarządzanie danymi dzięki szczegółowemu profilowaniu pojazdu i wykonanych w nim napraw.



Wyszukiwanie po Nr Rejestracyjnym



Funkcja ta umożliwia wyszukanie pojazdów zapisanych w bazie danych "Zarządzanie Klientem". Poprzez wpisanie numeru rejestracyjnego można szybko wybrać właściwy pojazd z bazy oprogramowania IDC4E i skorzystać z dostępnych dla niego funkcji.

Global Scan



Poza funkcjami zaawansowanej diagnostyki, TEXA oferuje użytkownikom swojego sprzętu także funkcje specjalne, wśród których znajduje się Global Scan, który wykonuje skanowanie pojazdu, wychwytyując obecne w pojeździe sterowniki, informując o błędach lub ich braku. Global Scan jest aktualnie dostępny dla pojazdów marek: CUMMINS MARINE, CUMMINS MERCURISER DIESEL, MARINER, MERCURISER, MERCURY, MERCURY DIESEL, MERCURY RACING, w systemach po 2010 roku oraz dla marki SEA-DOO (BRP).

Zamrożona Ramka



Wyświetla zestaw parametrów i danych, właściwych dla warunków użytkowania pojazdu w momencie wystąpienia usterki. Zestaw informacji zawartych w Zamrożonej Ramce uzależniony jest od producenta pojazdu i może być różny w stosunku do różnych systemów elektronicznych.

Pomoc w błędach



Jedną z funkcji często dostępnych w oprogramowaniu jest "Pomoc w błędach". Kryje się ona pod ikoną ze znakiem zapytania. Otwarcie jej zawartości może dać szereg przydatnych informacji, które pozwolą lepiej zrozumieć znaczenie komunikatu o błędzie i zasugerować pierwszy zestaw testów diagnostycznych do wykonania na pojeździe.

Konfiguracja manetek



Funkcja specjalna aktualnie dostępna dla silników marki YAMAHA i MERCURY. Dla marki YAMAHA wystarczające jest uruchomienie regulacji, aby wykonać synchronizację manetki silnika w sposób automatyczny. Dla marki MERCURY należy natomiast wybrać ilość silników oraz typ manetki, którą chcemy skonfigurować i przypisać do silnika. Następnie wybieramy obecność/brak pedału gazu i postępując zgodnie ze wskazówkami graficznymi dokonujemy przyuczenia manetki do różnych pozycji (Maksymalna pozycja jazdy do przodu, Jazda do przodu, Luz, Bieg wsteczny, Bieg wsteczny maksymalna pozycja).

Regulacje specjalne SEA-D00



Inną wyjątkową funkcją cieszącą się dużym zainteresowaniem to regulacje specjalne dla grupy SEA-D00 (BRP), takie jak: Konfiguracja kluczy zapłonu, Dostosowanie sieci CAN, Rejestracja kluczy z Key Adapter, Wpisanie kodu VIN, Wpisanie kodu silnika, Wpisanie nazwy klienta, Zmiana jednostki miary zestawu wskaźników, Zmiana języka zestawu wskaźników, Wyświetlanie czasu uruchomienia.

Szczegóły Schematu Elektrycznego



Moto www.motodiagnostyka.com
Diagnostyka

Pozwala na natychmiastowe połączenie między odczytanym błędem w sterowniku, a podzespołem na schemacie elektrycznym, którego ten błąd dotyczy. Z tego samego schematu można uzyskać dostęp do kontroli i opisu podzespołu w typowej dla IDC4E postaci.

i-Support

(w abonamencie)



Moto www.motodiagnostyka.com
Diagnostyka

Dzięki tej funkcji użytkownik może wysłać prośbę o pomoc poprzez proste wpisanie typu pojazdu i systemu, w którym wystąpiła usterka, a następnie opisując szczegółowo napotkany problem diagnostyczny. Operatorzy Call center TEXA natychmiast otrzymują ten wniosek i starają się możliwie najszybciej udzielić satysfakcjonującego wsparcia.

WSPARCIE AUTO-DIAGNOSTYKI



Proces diagnostyki jest efektywnie wspierany przez liczne i rozbudowane informacje zawarte w Danych Technicznych, Kartach Podzespołów i Schematach Elektrycznych, które opisują funkcje poszczególnych systemów. Ponadto istnieje możliwość przeglądania danych mechanicznych dla każdego pojazdu.

Karty Techniczne



Zapewniają bardzo precyzyjne informacje powiązane z wybranym pojazdem, takie jak ręczny reset serwisu, ogólny opis konkretnego systemu elektroniczno-mechanicznego i wiele więcej.

Schematy Elektryczne



Zaprojektowane przez inżynierów TEXA, aby uzyskać jeden, wspólny standard graficzny dla różnych marek pojazdów.

Ułatwiają wyszukiwanie przyczyny usterki. Z poziomu schematów można przejść bezpośrednio do podglądu kart technicznych, poprzez proste wybranie komponentu na schemacie lub dzięki funkcji SIV, wykonać testy oscyloskopowe z automatycznie wybranymi ustawieniami.

Oprogramowanie:

NAVIGATOR TXB Evolution jest wyposażony w oprogramowanie **IDC5 Marine wersja PLUS.**

Poniżej lista dostępnych producentów:

Skutery wodne:

Yamaha marine
Kawasaki marine
Honda marine
Sea-Doo (BRP)

Silniki zaburtowe:

Honda marine
Evinrude
Johnson
Mariner
Mercury
Mercury racing
Selva marine
Suzuki marine
Tohatsu outboards
Yamaha marine

Silniki / Agretaty przemysłowe:

Kohler
MTU

Silniki pokładowe:

Caterpillar
Cusader Engines
Cummins Marine
Cummins Mercruiser
DAF marine
FNM marine
FPT (Fiat powertrain technologies)
Hyundai Seasall
Ilmor
Indmar
Lombardini marine
Mercruiser
Mercury Diesel
Mercury Racing
MTU
PCM marine engines
Perins
Sea-Doo (BRP)
Sisu
Steyr Motors
VM motori
Volkswagen marine
Volvo Penta
Yanmar



Oferowany zestaw zawiera:

Kompletny tester **Texa Navigator TXB Evolution**

Najnowsze oprogramowanie Marine Plus (najbardziej pełna wersja - dostępna większa liczba producentów niż w wersji Basic)

Uwaga!!!

W każdej chwili istnieje możliwość rozszerzenia możliwości urządzenia o diagnostykę motocykli, quadów, skuterów drogowych.

Wystarczy dokupić dodatkowe oprogramowanie tzw. **Bike**.

W ofercie posiadamy również tester Navigator TXB Evolution wraz z oprogramowaniem Marine oraz Bike.

Pytania? Wątpliwości? Dzwon!!! 696 930 696 lub 530 894 984 mail: sklep@motodiagnostyka.com