

Link do produktu: <https://www.specdiag.pl/texa-navigator-txb-evolution-texa-bike-evo-diagnostyka-motocykle-quady-skutery-drogowe-wodne-sniezne-idc4e-p-792.html>



Texa Navigator TXB Evolution - Texa Bike Evo - Diagnostyka motocykle quady skutery drogowe wodne śnieżne IDC4E

Cena **8 999,00 zł**

Dostępność **Dostępny**

Opis produktu

Texa Navigator TXB Evolution - Bike





Texa IDC4E wraz z **Navigator TXB Evo** to wyjątkowy zestaw diagnostyczny umożliwiający zarządzanie wszystkimi operacjami wykonywanymi na codzień w warsztacie. Dostosowany do specyficznych środowisk BIKE i MARINE, w których TEXA jest liderem, umożliwia przeprowadzenie wszystkich operacji wymaganych przez mechaników tego sektora, w tym odczyt i kasowanie błędów, odczyt parametrów i stanów jednostek sterujących, aktywacji, regulacji i konfiguracji sterowników obecnych w pojeździe, kasowanie kontrolek, konfiguracji ECU, regulacji CO i czasów wtrysku, konfiguracji kluczy, itp.

NAVIGATOR TXB Evolution

Ewolucja w diagnostyce MOTYCYKLI
i SPRZĘTU MOTOROWODNEGO



REJESTRACJA PARAMETRÓW PODCZAS TESTÓW DROGOWYCH

NAVIGATOR TXB Evolution umożliwia przeprowadzenie sesji diagnostycznych w **trybie "Testy drogowe"**, podczas ruchu pojazdu, w celu identyfikacji specyficznych usterek, których wykrycie nie jest możliwe w warunkach warsztatowych. Interfejs zapisuje sytuację, jaka miała miejsce na drodze przekazując nam nie tylko kody usterek, ale również warunki, w których zostały zarejestrowane.

Dzięki temu, mechanik może uzyskać szereg dodatkowych informacji ułatwiających identyfikację rzeczywistej usterki, a tym samym wykonać skuteczną naprawę pojazdu po powrocie do warsztatu.

ZAWSZE PEŁNY ZAKRES DIAGNOSTYKI

IDC4E zawiera szereg bardzo zaawansowanych i praktycznych funkcji, takich jak na przykład Global Scan do wykrywania zainstalowanych w pojeździe jednostek sterujących oraz kontroli i obecności błędów w nich zapisanych, lub ramki zamrożonej, która wyświetla zestaw parametrów i danych, właściwych dla warunków użytkowania pojazdu w momencie wystąpienia usterki.

Dbłość o szczegóły doprowadziła także do opracowania i realizacji funkcji specjalnych, które zaspokajają potrzeby tego wyjątkowego środowiska. Wśród nich wymienić możemy między innymi konfigurację manetek dla środowiska MARINE lub funkcję CIP dla BIKE.

NIEZWYKŁE POKRYCIE DIAGNOSTYCZNE

TEXA jest firmą, której wiodącą działalnością jest diagnostyka. W związku z tym, w celu utrzymania konkurencyjności na rynku, musi zapewnić swoim klientom zawsze możliwie najlepsze pokrycie diagnostyczne parku samochodowego. W celu realizacji tego zadania, do zespołów rozwoju oprogramowania pracujących przy filiach w Europie dołączyły nowe, pracujące bezpośrednio w Azji, aby zapewnić szybki i szeroki rozwój oprogramowania również w zakresie pojazdów japońskich, koreańskich, chińskich i indyjskich. Sieć TEXA zapewnia klientom na całym świecie niespotykany dotąd zasięg w sensie ilości i jakości. Aktualizacje oprogramowania dostępne są w ramach pakietów TEXPACK.

MOTOCYKLE

APRILIA
BENELLI
BIMOTA
BMW
BOOM TRIKE
BUELL
CAGIVA
DAELIM MOTOR
DAFRA
DUCATI
GAS GAS
GG TECHNIK
HARLEY-DAVIDSON
HONDA MONTESA
HONDA
HUSABERG
HUSQVARNA
HYOSUNG
INDIAN
KASINSKI
KAWASAKI
KEEWAY
KTM
KYMCO
LAVERDA
MASH
MONDIAL
MOTO GUZZI
MOTO MORINI
MV AGUSTA
ROYAL ENFIELD
SHERCO

SUZUKI

SYM
TRIUMPH
TRIUMPH
VICTORY
VOXAN
YAMAHA

SKUTERY

ADIVA
AEON
APRILIA
BENELLI
BMW
DAELIM MOTOR
DAFRA
DERBI
GILERA
HONDA
HYOSUNG
KAWASAKI
KEEWAY
KYMCO
MALAGUTI
MBK
PEUGEOT
PIAGGIO
QUADRO
SUZUKI
SYM
TGB
VESPA
YAMAHA

QUADY

ARTIC CAT
CAN-AM (BRP)
GAS GAS
GG TECHNIK
HONDA
KAWASAKI
KVN MOTORS
POLARIS DEFENCE
POLARIS
SUZUKI
YAMAHA

SKUTERY WODNE

HONDA MARINE
KAWASAKI MARINE
SEA-DOO (BRP)
YAMAHA MARINE

SKUTERY ŚNIEŻNE

ARTIC CAT
LYNX (BRP)
POLARIS
SKI-DOO (BRP)
YAMAHA

MAŁE DOSTAWCZE

CAN-AM (BRP)
COLEMAN
HISUN
HONDA
PIAGGIO V.C.
POLARIS RANGER
POLARIS DEFENCE

MOTO POMPY

ROSENBAUER

OBSŁUGA KLIENTA TEXA

TEXA zawsze wspierała swoje narzędzia szerokim zakresem usług dodatkowych, aby dostosować je do nieustającej i ciągłej ewolucji pojazdów, zapewniając dodatkową praktyczną pomoc w rozwiązywaniu problemów i dostarczając kompletną i wszechstronną wiedzę warsztatom.

Najważniejszymi usługami TEXA są TEXPACK, umowa rocznej aktualizacji oprogramowania dla wszystkich typów środowisk oraz TEX@info (biuletyny techniczne, funkcja "ROZWIĄZANE PROBLEMY" wspierana przez Google, dostęp do Call Center i iSupport).

Ponadto TEXA udostępnia sklep wirtualny, dostępny z panelu oprogramowania, dzięki któremu można wysłać wniosek o aktywację różnorodnych aplikacji przydatnych podczas napraw.

NIEPOWTARZALNE FUNKCJE IDC4E

Oprogramowanie IDC4E, będące punktem odniesienia w świecie diagnostyki wielomarkowej, oddaje do dyspozycji mechaników szereg unikatowych funkcji opracowanych i zoptymalizowanych przez Dział Badań i Rozwoju TEXA.

Wyszukiwanie po Nr Rejestracyjnym



Funkcja ta umożliwia wyszukanie pojazdów zapisanych w bazie danych "Zarządzenie Klientem". Poprzez wpisanie numeru rejestracyjnego można szybko wybrać właściwy pojazd z bazy oprogramowania IDC4E i skorzystać z dostępnych dla niego funkcji.

"ROZWIĄZANE PROBLEMY"

powered by Google® (w abonamencie)



Dzięki tej funkcji, mechanik jest w stanie przeprowadzić naprawę szybko i z zachowaniem właściwej procedury. Daje mu ona dostęp do baz danych TEXA, z wykorzystaniem technologii wyszukiwania Google. Warsztat znajdzie tu rozwiązania i procedury naprawcze dla problemów spotkanych wcześniej przez innych mechaników na całym świecie i zebranych w międzynarodowych ośrodkach call center TEXA.

Global Scan



Poza funkcjami zaawansowanej diagnostyki, TEXA oferuje użytkownikom swojego sprzętu także funkcje specjalne, wśród których znajduje się Global Scan, który wykonuje skanowanie pojazdu, wychwytyując obecne w pojeździe sterowniki, informując o błędach lub ich braku. Global Scan jest aktualnie dostępny dla pojazdów marek: DUCATI, BMW, HARLEY DAVIDSON, SEA-DOO, CAN AM, SKI-DOO, LYNX, MV AGUSTA, HONDA.

Funkcjonalność CIP



Dla modeli marki BMW, TEXA wdrożyła również funkcję CIP, która obejmuje aktywację ogrzewania manetek i zmian ustawień wyświetlacza, w tym również kalibrację pływaków zbiornika.

Zamrożona Ramka



Wyświetla zestaw parametrów i danych, właściwych dla warunków użytkowania pojazdu w momencie wystąpienia usterki. Zestaw informacji zawartych w Zamrożonej Ramce uzależniony jest od producenta pojazdu i może być różny w stosunku do różnych systemów elektronicznych.

Pomoc w błędach



Jedną z funkcji często dostępnych w oprogramowaniu jest "Pomoc w błędach". Kryje się ona pod ikoną ze znakiem zapytania. Otwarcie jej zawartości może dać szereg przydatnych informacji, które pozwolą lepiej zrozumieć znaczenie komunikatu o błędzie i zasugerować pierwszy zestaw testów diagnostycznych do wykonania na pojeździe.

Szczegóły Schematu Elektrycznego



Pozwala na natychmiastowe połączenie między odczytanym błędem w sterowniku, a podzespołem na schemacie elektrycznym, którego ten błąd dotyczy. Z tego samego schematu można uzyskać dostęp do kontroli i opisu podzespołu w typowej dla IDC4E postaci.

TEXA APP



* Skontroluj dostępność APP TEXA dla interesującego Cię urządzenia.

TEXA APP to wirtualny sklep, w którym można aktywować liczne aplikacje związane z naprawami pojazdów. Zawiera listę oprogramowań diagnostycznych oraz innowacyjne aplikacje stworzone przez TEXA. Zaprojektowano go w taki sposób, aby umożliwić wszystkim klientom dostosowanie swojego narzędzia diagnostycznego do specyficznych wymagań prowadzonej działalności.

APP KABLE BIKE



Bezpłatna aplikacja informująca o dostępności kabli diagnostycznych i ich właściwym stosowaniu. Składa się z czterech części: pełnej listy kabli, listy kabli stosowanych przez poszczególne marki, listy i opisu zestawów walizek kabli oraz listy adapterów do zastosowania z urządzeniami diagnostycznymi obsługującymi także inne środowiska pojazdów.

WSPARCIE AUTODIAGNOSTYKI

Proces diagnostyki jest efektywnie wspierany przez liczne i rozbudowane informacje zawarte w Danych Technicznych, Kartach Podzespołów i Schematach Elektrycznych, które opisują funkcje poszczególnych systemów.

Ponadto istnieje możliwość przeglądania danych mechanicznych dla każdego pojazdu.

Karty Techniczne



Zapewniają bardzo precyzyjne informacje powiązane z wybranym pojazdem, takie jak ręczny reset serwisu, ogólny opis konkretnego systemu elektroniczno-mechanicznego i wiele więcej.

Schematy Elektryczne



Zaprojektowane przez inżynierów TEXA, aby uzyskać jeden, wspólny standard graficzny dla różnych marek pojazdów. Ułatwiają wyszukanie przyczyny usterki. Z poziomu schematów można przejść bezpośrednio do podglądu kart technicznych, poprzez proste wybranie komponentu na schemacie lub dzięki funkcji SIV, wykonać testy oscyloskopowe z automatycznie wybranymi ustawieniami.

Interfejs użytkownika IDC4E jest niezwykle intuicyjny dzięki pionowemu menu, które daje natychmiastowy dostęp do podstawowych funkcji autodiagnostyki: Parametry, BŁĘDY, STANY, INFO ECU, AKTYWACJE, REGULACJE. Dzięki przyciskowi "POMOC AUTODIAGNOSTYKI", użytkownik może zobaczyć kartę i uzyskać bardziej szczegółowe wyjaśnienia na temat funkcji, które można wykorzystać w diagnostyce, lub poznać szczegółowo wybrany system.

SCHEMATY ELEKTRYCZNE

Projektowane są przez inżynierów TEXA zgodnie z jednym przyjętym standardem dla wszystkich producentów pojazdów. Umożliwiają znalezienie przyczyn usterek. W oparciu o schematy elektryczne, można również uzyskać dostęp do niektórych kart, wybierając żądany komponent lub funkcję SIV, za pomocą których, można przeprowadzić pomiary oscyloskopem ustawionym automatycznie.

DANE TECHNICZNE

Unikalna baza danych zawiera szczegółowe informacje na temat każdego pojazdu. W obszarze "DANE TECHNICZNE" dostępne

są informacje z zakresu GEOMETRII ZAWIESZENIA, CIŚNIENIA W OGUMIENIU, PASKA ROZRZĄDU, HARMONOGRAMU PRZEGLĄDÓW, LOKALIZACJI PODZESPOŁÓW, TESTÓW PODZESPOŁÓW i wiele innych.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Procesor: CORTEX M3 STM32F103ZG 72 MHz, FLASH 1024 Kbajtów, SRAM 96 Kbajtów

Pamięć SRAM: 16 Mbitów- 1024K x 16 bitów

Pamięć NAND flash: 8 Gbit na szynie 8-bitowej

Akumulator pojazdu: Zarządzanie systemem 12VDC i 24VDC

Zasilanie zewnętrzne: 8 ÷ 32 V

Łączność USB: wirtualne RS232 przez urządzenie USB 2.0

Połączenie bezprzewodowe: Bluetooth klasy 1 (30 m)

MULTIPLEKSER ELEKTRONICZNY

Złącze diagnostyczne: 16-pinowe CPC

Obsługiwane protokoły:

- Kody błyskowe
- K, L (zabezpieczenie prądowe 100mA), ISO9141-2, ISO14230
 - CAN ISO11898-2 wysoka prędkość
 - Drugi kanał ISO11898-2 CAN
 - CAN ISO 11898-3 NISKA prędkość
 - CAN SAE J2411 pojedynczy przewód
 - SAE J1850 PWM
 - SAE J1850 VPW
 - SAE J1708
 - RS232

Kontrolki: 1 zielona/czerwona dioda LED, 1 niebieska dioda LED

Pobór mocy przy napięciu 12 V: < 200 mA

Pobór mocy przy napięciu 24V: < 100 mA

Temperatura robocza: 0 ÷ 50°C

Temperatura składowania: - 20 ÷ 60°C

Wilgotność robocza: 10% ÷ 80% kondensacji

Regulacje prawne:

- Dyrektywa: 1999/5/WE
- Bezpieczeństwo: EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011 + AC:2011 + A2:2013
- Kompatybilność elektromagnetyczna: EN 55022, EN 55024, EN 301 489-1
- Systemy radiowe: EN 301 489-17, EN 300 328-2

Masa: 215 g



sklep@motodiagnostyka.com
tel. 530 894 984
696 930 696