

Link do produktu: <https://www.specdiag.pl/zestaw-z-komputerem-tester-diagnostyczny-serwisowy-man-cats-t200-diagnostyka-man-cats-ii-komputer-laptop-p-668.html>



Zestaw z komputerem - Tester diagnostyczny serwisowy MAN-CATS T200 diagnostyka MAN Cats II + komputer laptop

Cena	15 999,00 zł
------	---------------------

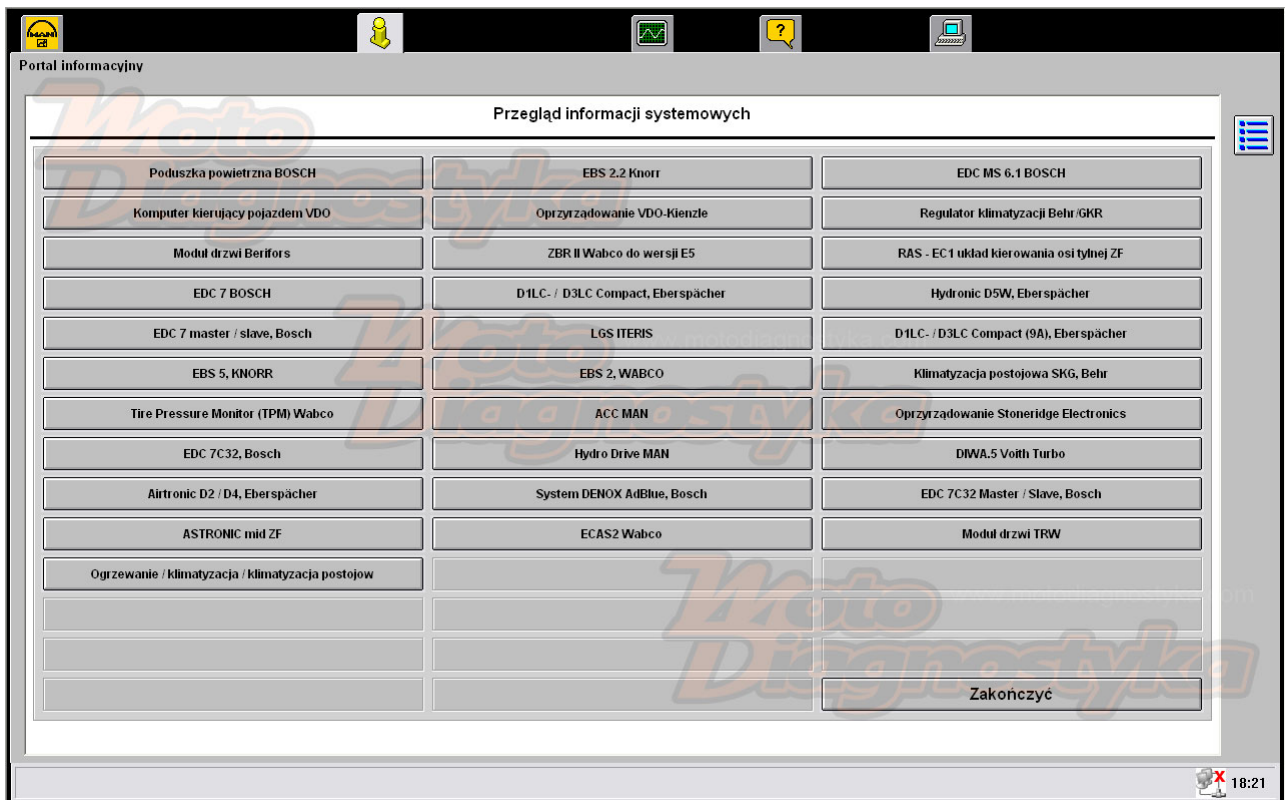
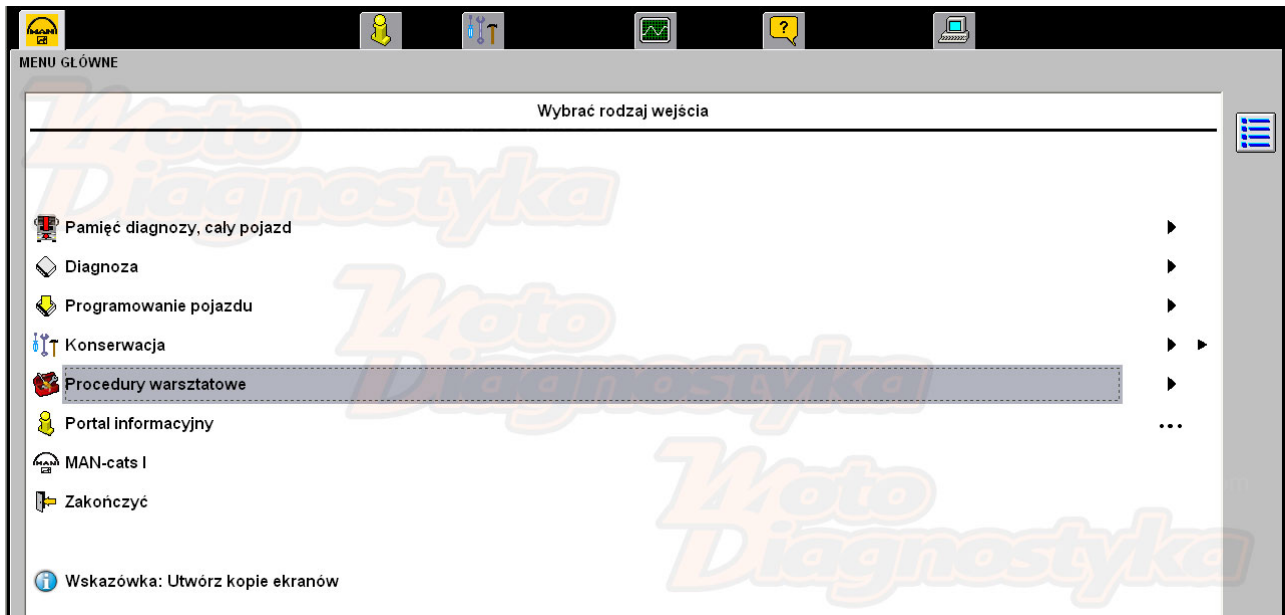
Dostępność	Dostępny
------------	-----------------

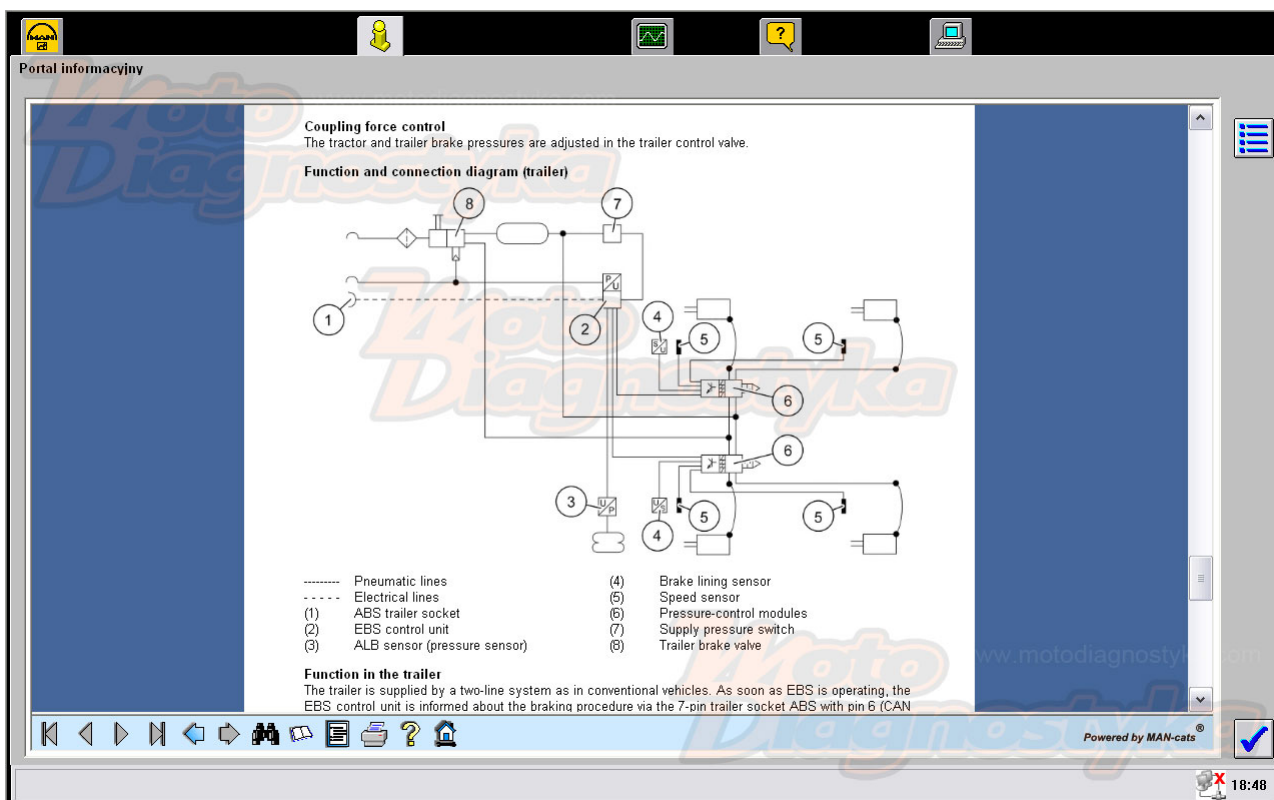
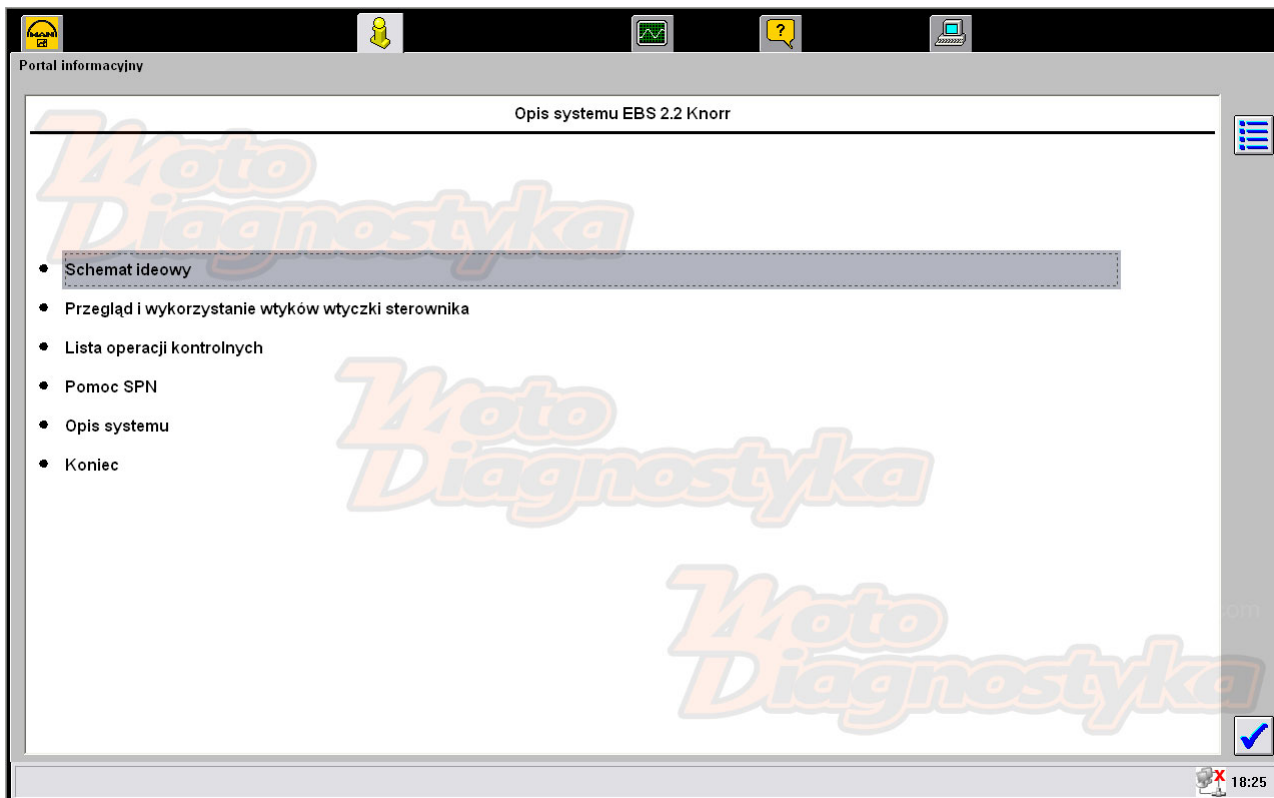
Opis produktu

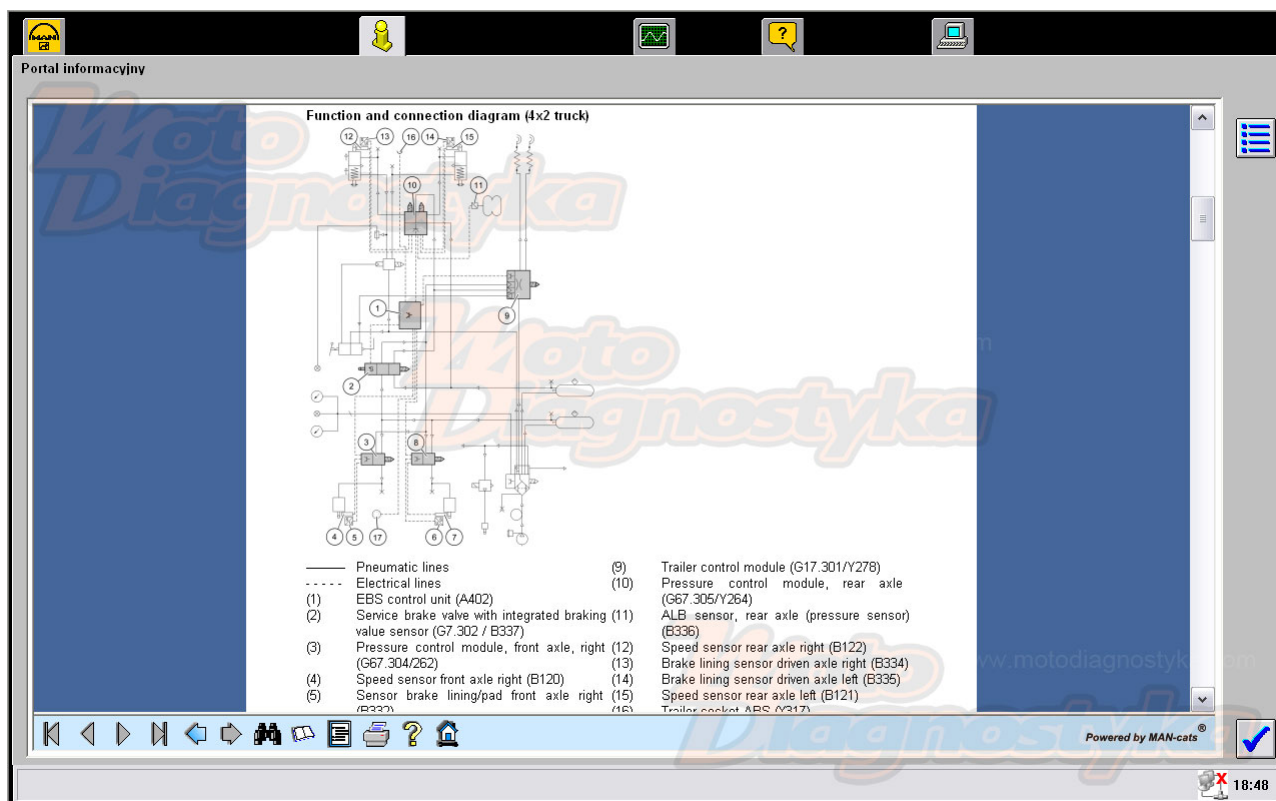
Tester serwisowy MAN-CATS T200 + komputer



MAN CATS II - Diagnostyka







Portal informacyjny

Connector pin assignment – control unit

Plug X1

PIN	Line no.	Designation
1	Blue-white	Driveline CAN data bus low signal
3	Blue-red	Driveline CAN data bus high signal
4	40558	Relay, transverse differential lock, rear axle
5	73522	Relay, transverse differential lock, front axle
6	74512	Button, ASR/ESP spin threshold increase
7	73001	Fuse F162 – electrical power supply terminal 15
8	73000	Fuse F161 – electrical power supply terminal 30
10	31000	Cab earth point next to central electrical system
12	31000	Cab earth point next to central electrical system
13	73201	Diagnosis K-line
15	---	Discontinuity detection (plug disconnection detection)
18	---	Red warning light, self-conducting

Plug X2

Powered by MAN-cats®

18:39

Portal informacyjny

ESP control unit disconnected				
Cable number	167		168	

CAN data bus, ESP, voltage measurement

ESP control unit pin designation	Measuring device		Setpoint value [V]	Measured value [V]
	Pin+	Pin-		
Voltage between brake CAN data bus High signal and earth	X1/2	X1/6	~ 2.5 – 3.5V Square-wave signal*	
Cable number	163	162		
Voltage between brake CAN data bus Low signal and earth	X1/1	X1/6	~ 1.5 – 2.5V Square-wave signal*	
Cable number	164	162		
Voltage between sensor CAN data bus steering angle sensor High signal and earth	X1/13	X1/6	~ 2.5 – 3.5V Square-wave signal*	
Cable number	177	162		
Voltage between sensor CAN data bus steering angle sensor Low signal and earth	X1/16	X1/6	~ 1.5 – 2.5V Square-wave signal*	
Cable number	178	162		
Voltage between sensor CAN data bus yaw rate sensor High signal and earth	X2/2	X1/6	~ 2.5 – 3.5V Square-wave signal*	
Cable number	167	162		
Voltage between sensor CAN data bus yaw rate sensor Low signal and earth	X2/1	X1/6	~ 1.5 – 2.5V Square-wave signal*	
Cable number	168	162		

* Check with an oscilloscope or Scopemeter 123 made by FLUKE

Powered by MAN-cats®

18:38

MENU GŁÓWNE

Podłączyć interfejs komunikacyjny

Interfejs komunikacyjny proszę podłączyć do diagnostycznego gniazda wtyczkowego.

W razie potrzeby użyć adaptera.

T200_CCI

[]

Czy dane są zgodne z podłączanym interfejsem?

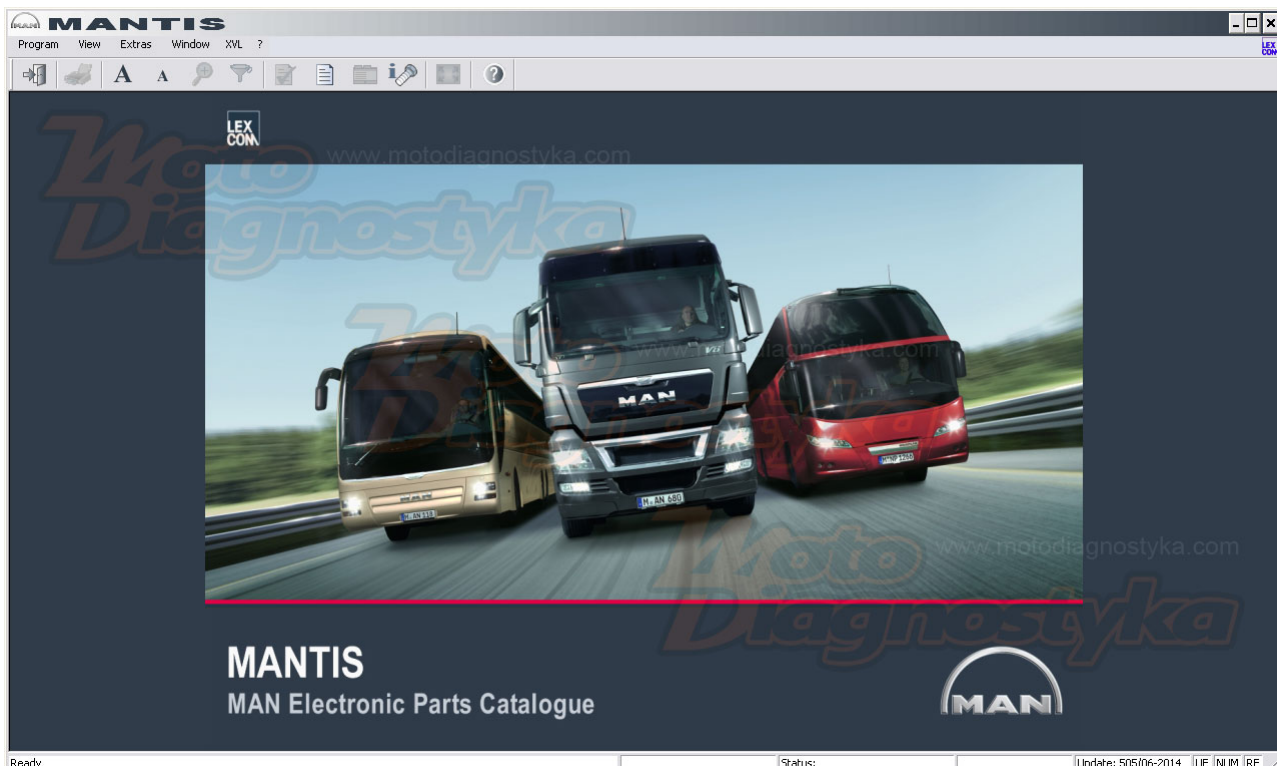
- ☒ Tak, dane zgadzają się.
- ☐ Nie, dane nie zgadzają się.



T200_ADAPTER_STECKDOSEN.bmp

CIF_SCREEN.B_3_1

18:49



MANTIS

Program View Extras Window XVL ?

Customer Licence plate

Type / Vehicle-No. Pet Group

L 01M-0036 00 08.12 060 0

VIN

WMA01MZ27CL065181

Table

cooling system mounting

Reference No.

81 #0270-0908

cooling system extended F99L/R15/32-37 (fan 750k)

Filter

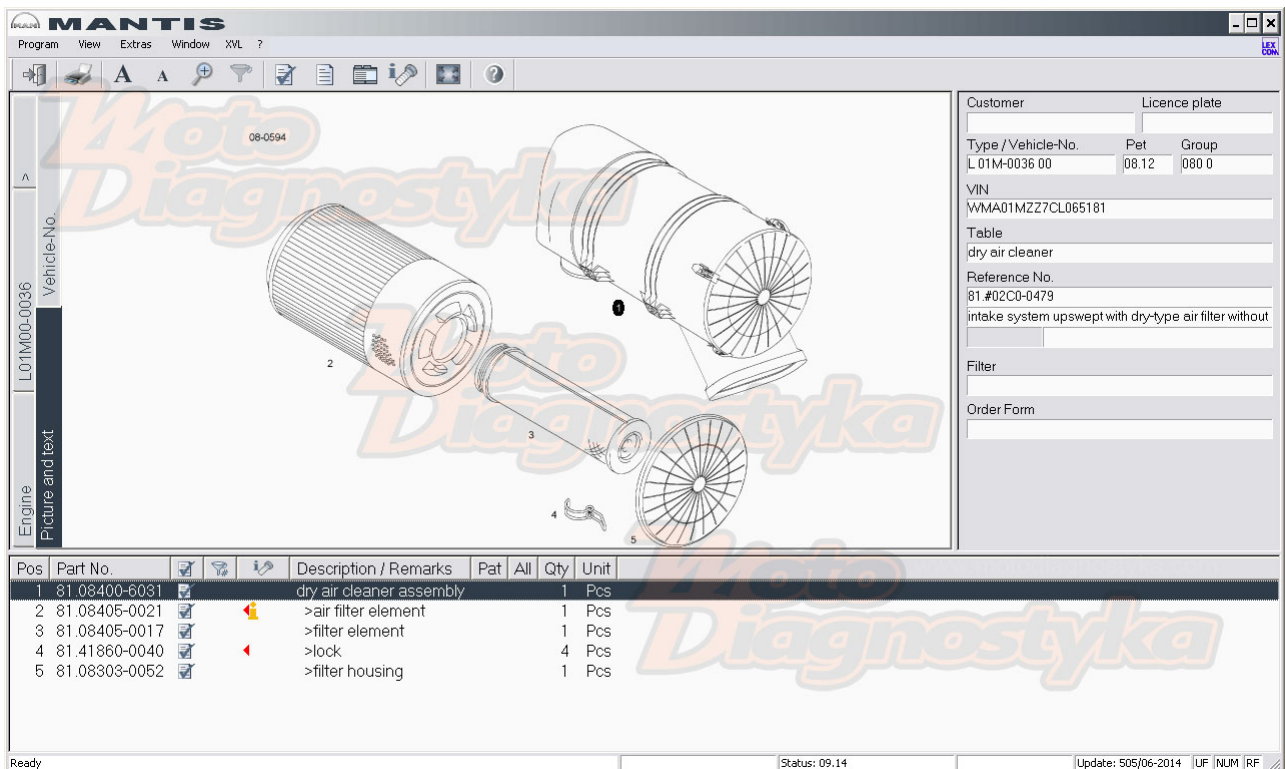
Order Form

Vehicle-No. L01M00-0036

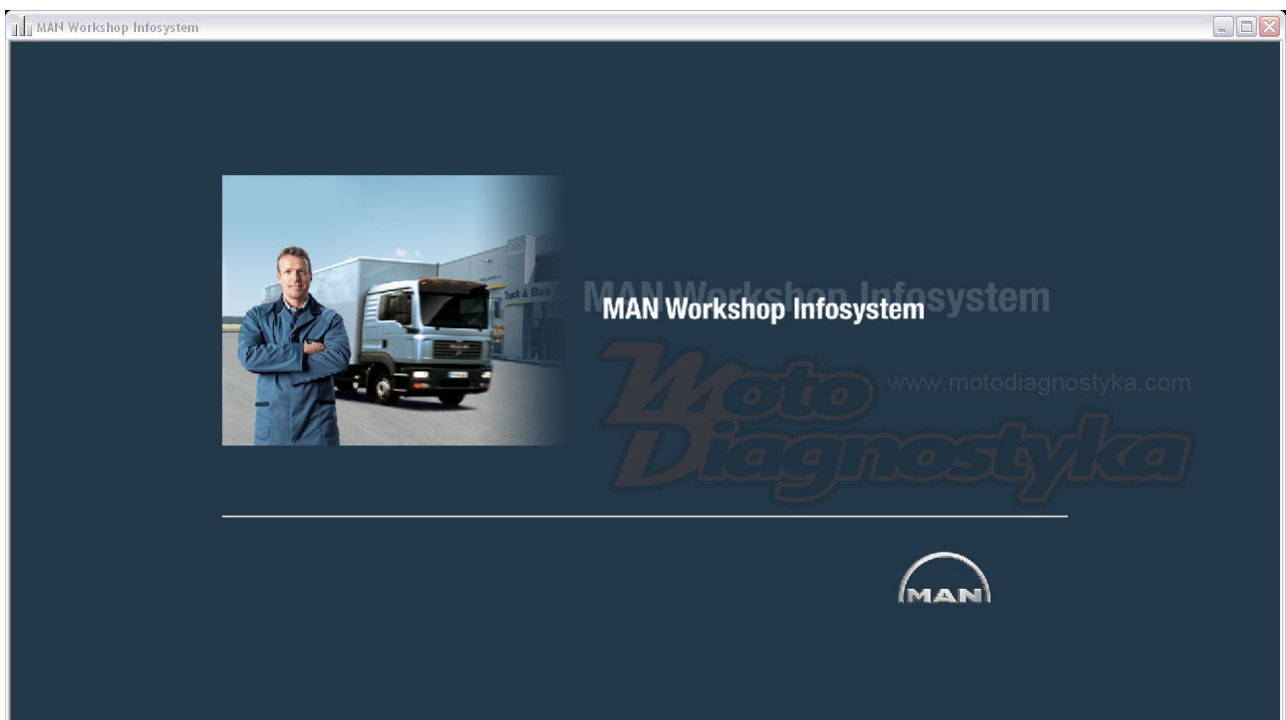
Engine Picture and text

Pos	Part No.	Description / Remarks	Pat	All	Qty	Unit
1	06.02202-4585	hex collar bolt M12X1.5X85-MAN183-B1			2	Pcs
2	81.06225-0007	prop			2	Pcs
3	06.01283-5220	hex bolt M10X45-8-8-MAN183-B1			2	Pcs
4	06.15193-0310	washer 10X30X2.5-200HV-MAN183-B1			3	Pcs
5	06.11241-0306	hex lock nut AM10-10-MAN183-B1			2	Pcs
6	81.06225-0008	ball joint			4	Pcs
7	81.93030-0284	bush 10.5X18X10.5-ST50-2-MAN183-B1			2	Pcs
8	06.11240-0406	hex lock nut BM10-8-MAN183-B1			2	Pcs
9		deleted			*	Pcs

Ready Status: 09.14 Update: 505/06-2014 |UF|NUM|RF



MANWIS - Schematy, instrukcje obsługi, instrukcje napraw



MAN Workshop Infosystem

MAN Workshop Infosystem

Szukaj

Polski

INSTRUKCJA SERWISOWA 17

- ELEKTRYKA/ELEKTRONIKA 2
- KABINA KIEROWCY 1
- PODWOZIE 2
- POJAZDY UŻYTKOWE
- RAMA POJAZDU
- TOR NAPĘDOWY 12

INSTRUKCJA KONSERWACYJNA

- LISTA KONTROLNA 13
- AUTOBUS 1
- LKW PROFIT-CHECK II
- LKW PROFIT-CHECK III 12
- POJAZDY SPECJALNE
- WSKAZÓWKA UŻYTKOWANIA
- VIDEO-INSTRUKCJA NAPRAW
- PODWOZIE
- TOR NAPĘDOWY
- ZALECENIA SERWISU 1

INSTAL I HAMULCE PNEUMATYCZNE 1

- KAROSERIA/ZABUDOWA NAPRAWA
- PODWOZIE
- RAMA POJAZDU SPAWAĆ
- UKŁAD KIEROWNICZY
- ZAWIESZENIE OSI SPRĘŻYNIOWANIE 1

Nazwa	Oznaczenie skrótowe	Numer druku	Język	Stan
WERSJA POJAZD TERENOWY CIĘŻARÓWKA 25T 6X6 DFAEG HX68 MINISTRY OF DEFENCE (MOD) GREAT BRITAIN	151 (2.)	81.99198-0692	EN	2007-11
WERSJA POJAZD TERENOWY CIĘŻARÓWKA 16T 4X4 VFAEG HX60 MINISTRY OF DEFENCE (MOD) GREAT BRITAIN	168 (2.)	81.99198-0749	EN	2008-05
HX77 CIĘŻARÓWKA 32 T 8X8 VFAEG MINISTRY OF DEFENCE (MOD) GREAT BRITAIN	186 (4.)	81.99198-0666	EN	2009-06
CIĘŻARÓWKA SX44 MINISTRY OF DEFENCE (MOD) GREAT BRITAIN	195 (1.)	81.99198-0398	EN	2006-04
CIĘŻARÓWKA SX45 INTEGRATED ARMED CABIN (IAC) NORWEGEN	329 (1.)	81.99198-0793	EN	2008-12
CIĘŻARÓWKA SX45 MULTI (FSA) BUNDESWEHR DEUTSCHLAND	344 (2.)	81.99198-1006	DE	2009-08

Informacja Pomoc

Nowe dokumenty (31) HLD / 2013-02

MAN Workshop Infosystem

MAN Workshop Infosystem

Szukaj

Polski

INSTRUKCJA SERWISOWA 17

- ELEKTRYKA/ELEKTRONIKA 2
- KABINA KIEROWCY 1
- PODWOZIE 2
- POJAZDY UŻYTKOWE
- RAMA POJAZDU
- TOR NAPĘDOWY 12

INSTRUKCJA KONSERWACYJNA

- LISTA KONTROLNA 13
- AUTOBUS 1
- LKW PROFIT-CHECK II
- LKW PROFIT-CHECK III 12
- POJAZDY SPECJALNE
- WSKAZÓWKA UŻYTKOWANIA
- VIDEO-INSTRUKCJA NAPRAW
- PODWOZIE
- TOR NAPĘDOWY
- ZALECENIA SERWISU 1

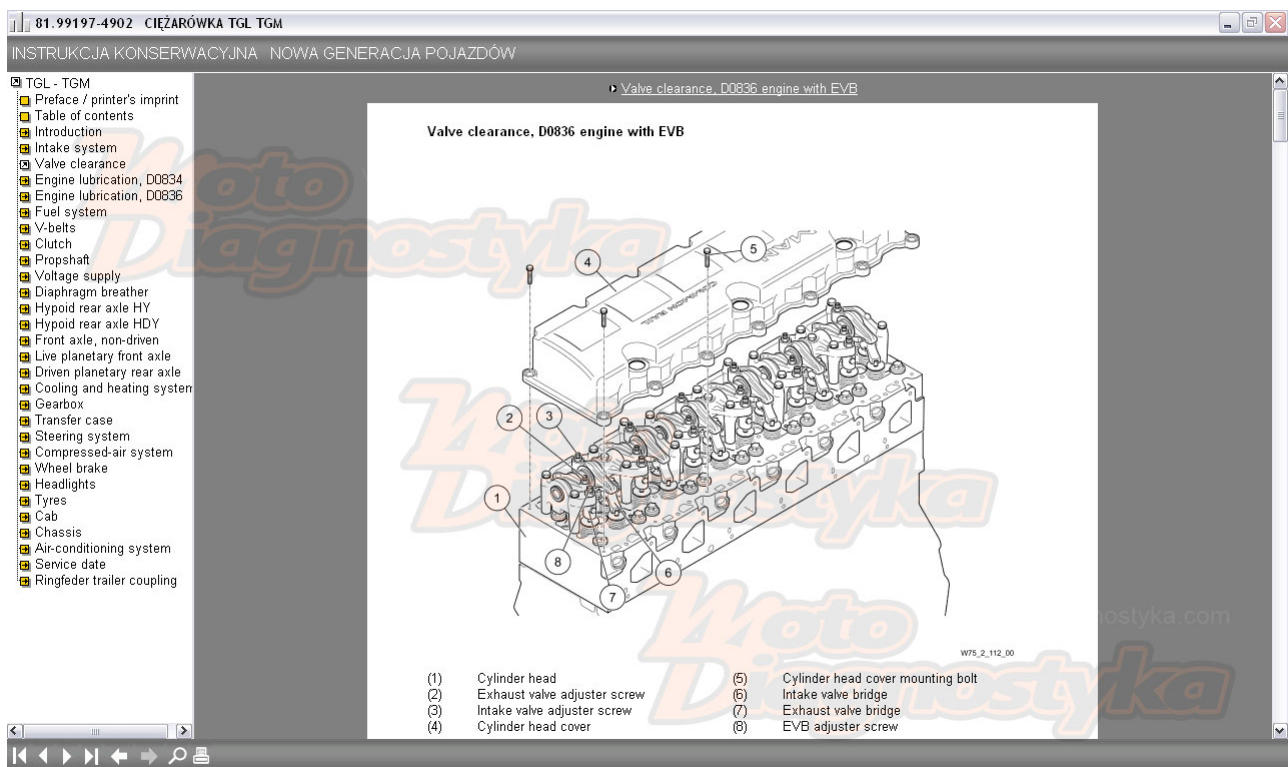
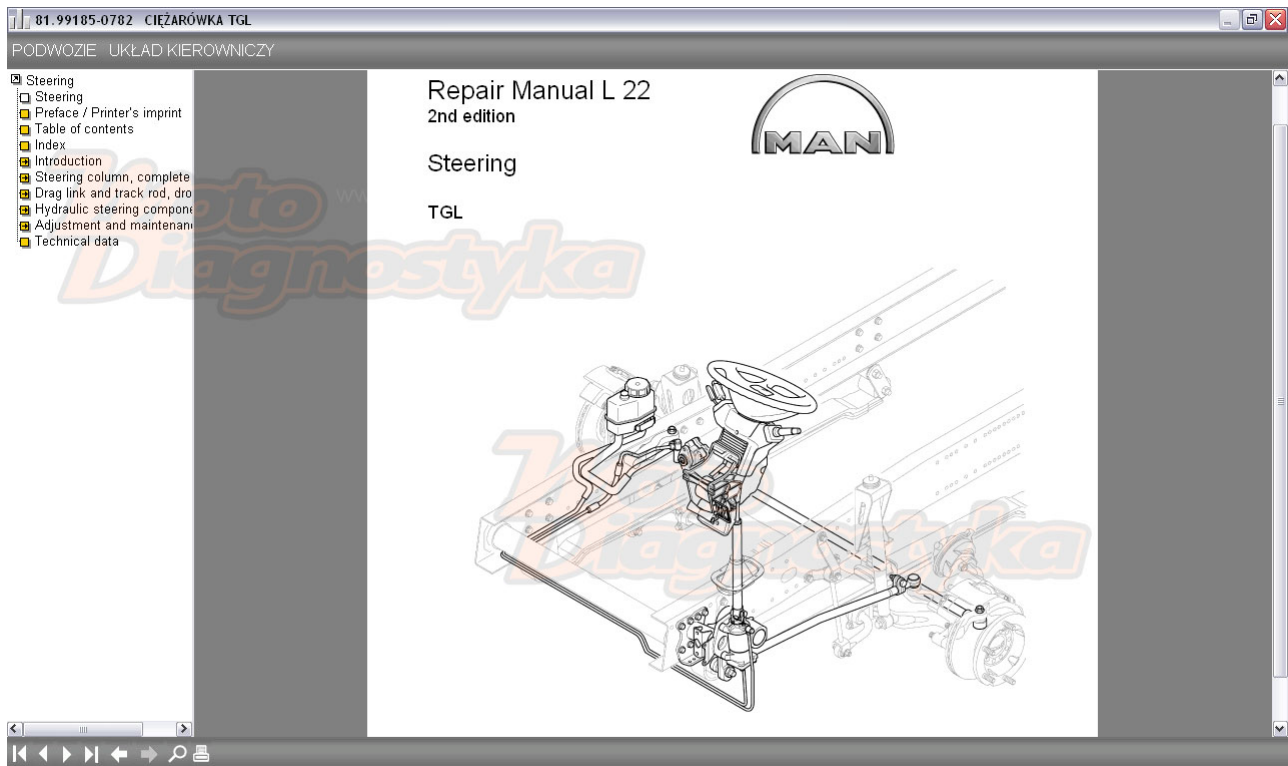
PRZEWODY ELEKTRYCZNE

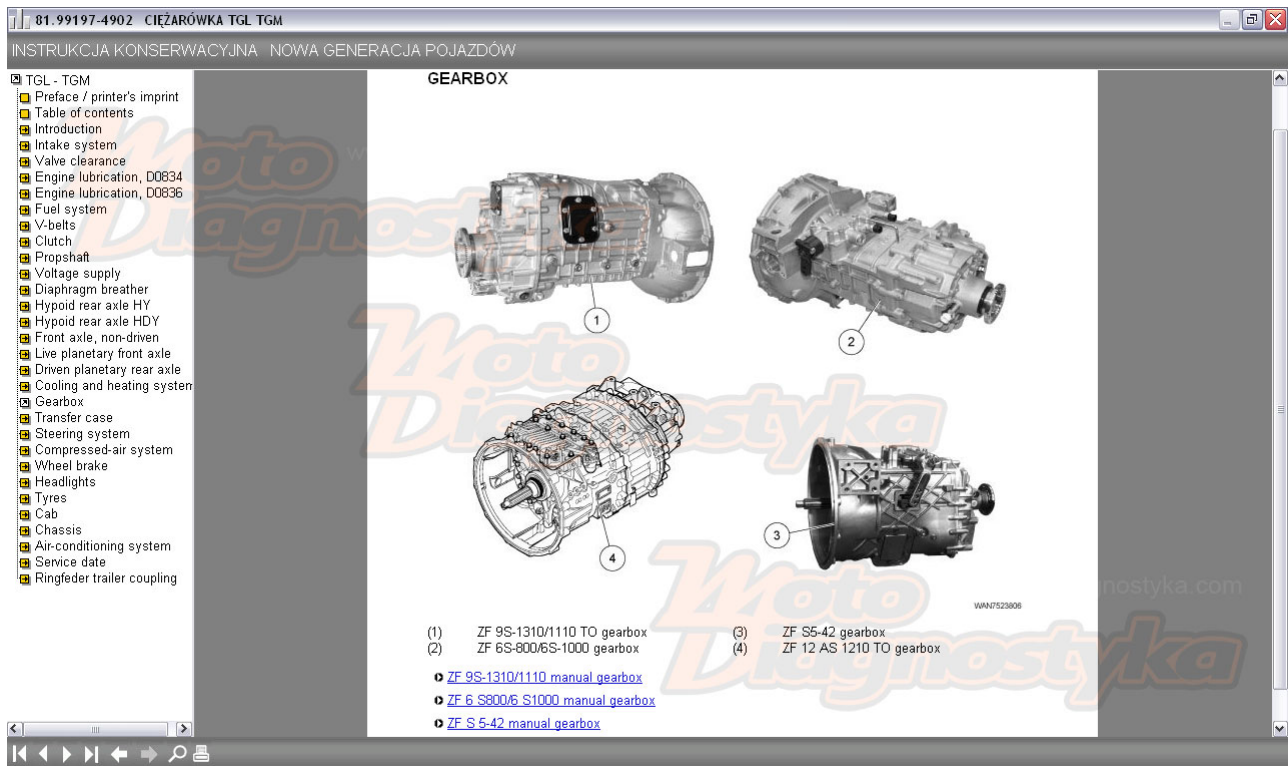
- URZĄDZENIE ELEKTRYCZNE 2
- URZĄDZENIE ELEKTRYCZNE OPIS UKŁADU
- URZĄDZENIE ELEKTRYCZNE SCHEMAT IDEOWY
- URZĄDZENIE ELEKTRYCZNE WYMONTOWANIE I ZAMONTOWANIE

Nazwa	Oznaczenie skrótowe	Numer druku	Język	Stan
WYMONTOWANIE I ZAMONTOWANIE CIĘŻARÓWKA TGS TGX	N 02 (1.)	81.99298-7142	EN	2010-12
WYMONTOWANIE I ZAMONTOWANIE CIĘŻARÓWKA TGL	N 03 (1.)	81.99185-3270	DE	2011-12
PRZESTAWIALNY MAN TELEMATICS CIĘŻARÓWKA TGS TGX TGA TGM TGL	N 04 (2.)	81.99185-4502	EN	2012-09

Informacja Pomoc

Nowe dokumenty (31) HLD / 2013-02





81.99598-6492 SYSTEM HAMOWANIA ELEKTRYCZNEGO EBS 2 WABCO CIĘŻARÓWKA TGL TGM AUTOBUS

ELEKTRYKA/ELEKTRONIKA URZĄDZENIE ELEKTRYCZNE OPIS UKŁADU

- Electrical System
- Electrical System
- Preface / Printer's imprint
- Table of contents
- Index
- List of abbreviations
- Introduction
- Device description
- Function diagrams
- Additional wiring diagrams

Brake function diagram TGL 7/8 xxx, without trailer (sheet 1 of 1)

BRAKE FUNCTION DIAGRAM, TGL 7/8.XXX, WITHOUT TRAILER (SHEET 1 OF 1)

07.2005

G1.1	Compressor, 1-cylinder	G7.350	Central brake unit, CBU 4S/3M
G10.350	Diaphragm cylinder, right	G8.209	Parking brake valve without test valve
G10.351	Diaphragm cylinder, left		
G11.252	Combination cylinder, right	Electrical	
G11.253	Combination cylinder, left	designation	
G14.300	Relay valve	A402	Control unit, EBS
G25.203	Air dryer, 12.5 bar, with integrated pressure regulator (without heater)	B101	Pressure sensor, reservoir pressure, brake circuit 1
G25.205	Air dryer, 12.5 bar, with integrated pressure regulator (with heater)	B102	Pressure sensor, reservoir pressure, brake circuit 2
		B369	Pressure switch, check, parking brake

81.99598-6492 SYSTEM HAMOWANIA ELEKTRYCZNEGO EBS 2 WABCO CIĘŻARÓWKA TGL TGM AUTOBUS

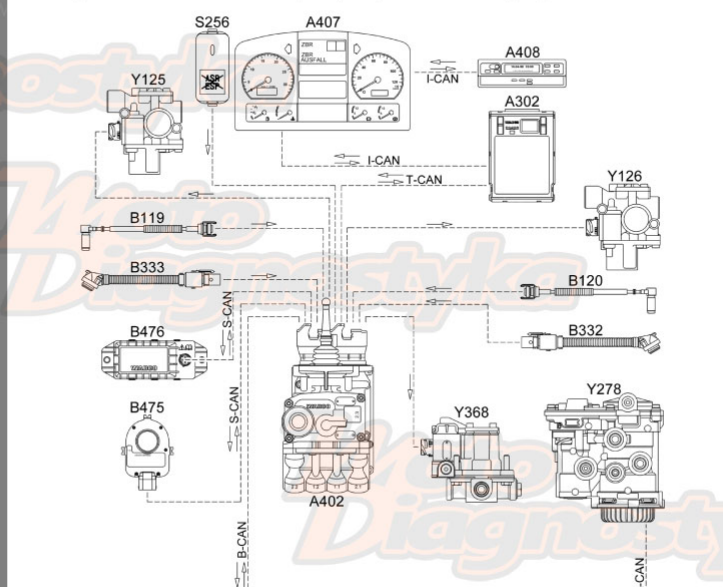
ELEKTRYKA/ELEKTRONIKA URZĄDZENIE ELEKTRYCZNE OPIS UKŁADU

- Electrical System
- Electrical System
- Preface / Printer's imprint
- Table of contents
- Index
- List of abbreviations
- Introduction
- Device description
- Function diagrams
- Additional wiring diagrams

Buses and coaches with TEPS

Buses and coaches with TEPS (TEPS - Twin Electronic Platform System, shared data exchange)

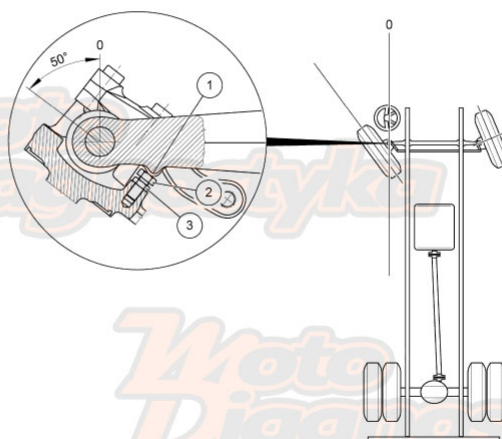
wygenerowano w programie shopGold



Checking and adjusting the mechanical steering lock

Includes

- Setting the straight-ahead position
- Putting the vehicle on a turntable



1226100

- | | | | |
|-----|-------------------------------|-----|--------------------------|
| (1) | Axle housing lock | (3) | Adjusting screw lock nut |
| (2) | Steering lock adjusting screw | | |

81.99598-6492 SYSTEM HAMOWANIA ELEKTRYCZNEGO EBS 2 WABCO CIĘŻARÓWKA TGL TGM AUTOBUS

ELEKTRYKA/ELEKTRONIKA URZĄDZENIE ELEKTRYCZNE OPIS UKŁADU

Electrical System

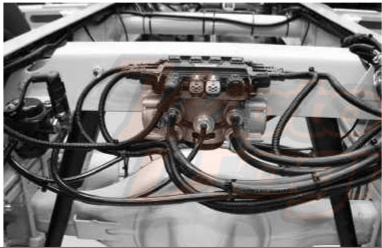
- Electrical System
- Preface / Printer's imprint
- Table of contents
- Index
- List of abbreviations
- Introduction
- Device description
- Function diagrams
- Additional wiring diagrams

Pressure control module (2-channel) (G67.351 and G67.353 / Y264)

Design



Installation position (TGL/TGM)



81.99185-0782 CIĘŻARÓWKA TGL

PODWOZIE UKŁAD KIEROWNICZY

Steering

- Steering
- Preface / Printer's imprint
- Table of contents
- Index
- Introduction
- Steering column, complete
- Drag link and track rod, drop arm
- Hydraulic steering components
- Adjustment and maintenance work
- Technical data

Technical data

Removing and installing the steering wheel

Steering wheel, mounting nut (3)	M20x1.5-8	67 ± 5 Nm
----------------------------------	-----------	-----------

Removing and installing the steering column shroud

Steering column shroud, mounting screw (5)	D5x120x30	150 ± 20 Ncm
Steering column shroud, mounting screw (2)	M5x20	140 ± 20 Ncm

Removing and installing the steering column stalk

Switch, mounting screw (2)	M6x20-8.8	8 ± 1 Nm
Switch, mounting screw (4)	M6x45-8.8	8 ± 1 Nm

Removing and installing the steering wheel lock and ignition/starter switch

Starter switch, mounting screw (5)	M4x12	3.5 - 1.5 Nm
------------------------------------	-------	--------------

Removing and installing the steering column

Compressed air connection, threaded nipple (3)	NG 6	5 - 1 Nm
Steering column, mounting screw (7) and (9)		36 - 3 Nm

Removing and installing the ball joint shaft

Ball joint shaft, fitted bolt (5)	M10x1.25x40-10.9	60 ± 5 Nm
-----------------------------------	------------------	-----------

Pressing off the ball joint

Track rod/drag link, lock nut (3)	M18x1.5	190 ± 20 Nm
-----------------------------------	---------	-------------

Removing and installing the drag link

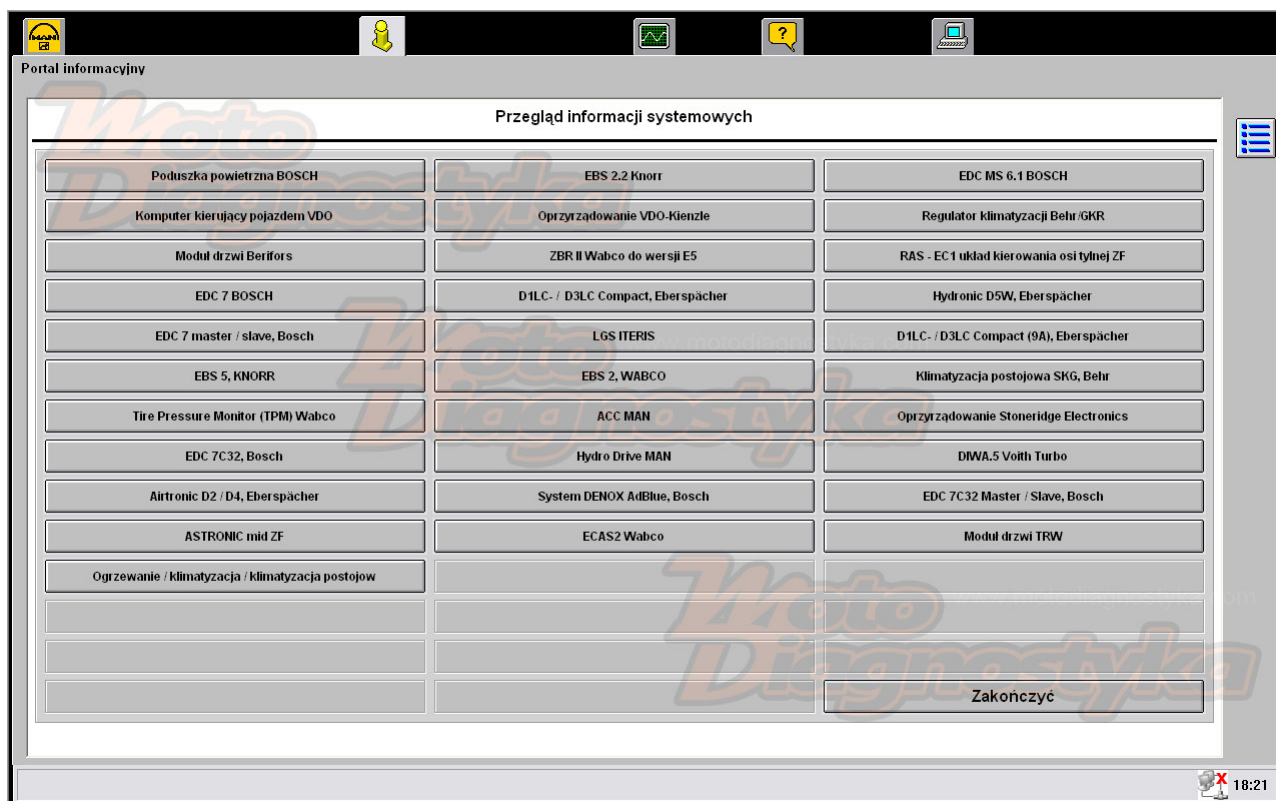
Lock nut (5) and (9)	M18x1.5	190 ± 20 Nm
Clamp, lock nut (6)	M10x1-50-8.8	50 ± 5 Nm

Removing and installing the track rod

Track rod, lock nut (4)	M18x1.5	190 ± 20 Nm
Clamp, mounting nut (6)	M10x1-50-8.8	50 ± 5 Nm

Removing and installing the drop arm

ZF8095/RBL C-300 drop arm, lock nut (1)	M42x1.5	500 ± 50 Nm
ZF8090 drop arm, lock nut (4)	M20x1.5	350 ± 35 Nm



Tester diagnostyczny **MAN-cats T200** wraz z **MAN-cats II** to fabryczny tester serwisowy przeznaczony do kompleksowej diagnostyki

wszystkich systemów w pojazdach marki MAN. Zakres oferowanych funkcji ograniczony jest jedynie wyposażeniem pojazdu/maszyny. Dzięki testerowi MAN T200 możliwe jest wykonywanie diagnostyki na poziomie autoryzowanego serwisu.

Tester oferuje szereg zaawansowanych funkcji nie dostępnych w testerach uniwersalnych wielomarkowych.

Podstawowe funkcje testera:

Diagnoza – pozwala odczytywać pamięć usterek zapisanych w sterownikach pojazdów umożliwiając jednocześnie kasowanie, zapisywanie oraz drukowanie kodów błędów z pełnym ich opisem.

Wartości pomiarowe – to tzw. LiveData czyli wyświetlanie parametrów bieżących z czujników bądź elementów wykonawczych zarejestrowanych przez sterownik.

Identyfikacja sterowników – to wyświetlanie szczegółowych danych np. o numerze seryjnym, wersji oprogramowania, numery producenta, numery kodowań, itp...

Test elementów wykonawczych innymi słowy uruchamianie komponentów to bezpośrednie testy wykonywane na elementach systemów np. uruchamianie modulatorów ABS, aktywacja elektrozaworów np. podnoszenie – opuszczanie pojazdu lub maszyny. Ta część diagnostyki zwana inaczej aktywną pozwala np. w przypadku silnika na balans / odłączanie cylindrów a to z kolei pomocne jest np. w ocenie kompresji.

Kalibracje to adaptacje poszczególnych elementów np. czujników na potrzeby danego pojazdu przykładem może być kalibrowanie – adaptowanie elektronicznych przepustnic, pedałów przyspieszeń, czujników aktywnych zawiesznień, systemów wspomagających, itp...

Regulacje / Kodowania / Programowania to wszelkiego rodzaju rekonfiguracje ustawień np. wyłączanie ograniczników prędkości, mocy, momentu obrotowego, aktywowanie ukrytych funkcji, wyłączanie funkcji uzdatniania spalin, itp. *(do wykonania niektórych rekonfiguracji konieczne jest posiadanie opcjonalnych dodatków rozszerzających tzw. developerskich jak np. kalkulatory kodowań lub konfiguracji).

Odczyt/Zapis konfiguracji sterowników – pozwala to na kopiowanie konfiguracji sterowników podczas ich wymiany bądź naprawy.

Kasowanie przeglądów / inspekcji serwisowych – funkcje pomocne podczas przeglądów międzyobsługowych (kasowanie kontrolek serwisu, oleju, przebiegu, itp.)

Wszystkie wyżej wymienione funkcje pozwalają na kompleksową diagnostykę elementów m.in. takich jak:

- silnik
- skrzynie przekładniowe
- systemy hamulcowe
- systemy klimatyzacji oraz ogrzewania / dogrzewania
- retarder,
- zawieszenie aktywne
- urządzenia antywłamaniowe
- centralny komputer -tachograf
- deska rozdzielcza
- przetwarzanie powietrza np. SAC,
- ogrzewacz, osuszacz, itp.
- uzdatnianie spalin
- układ kierowniczy np. EMAS
- moduły ramy

-listę dostępnych sterowników można by długo wymieniać jednakże jest ona zależna od wyposażenia diagnozowanego pojazdu czy też maszyny.

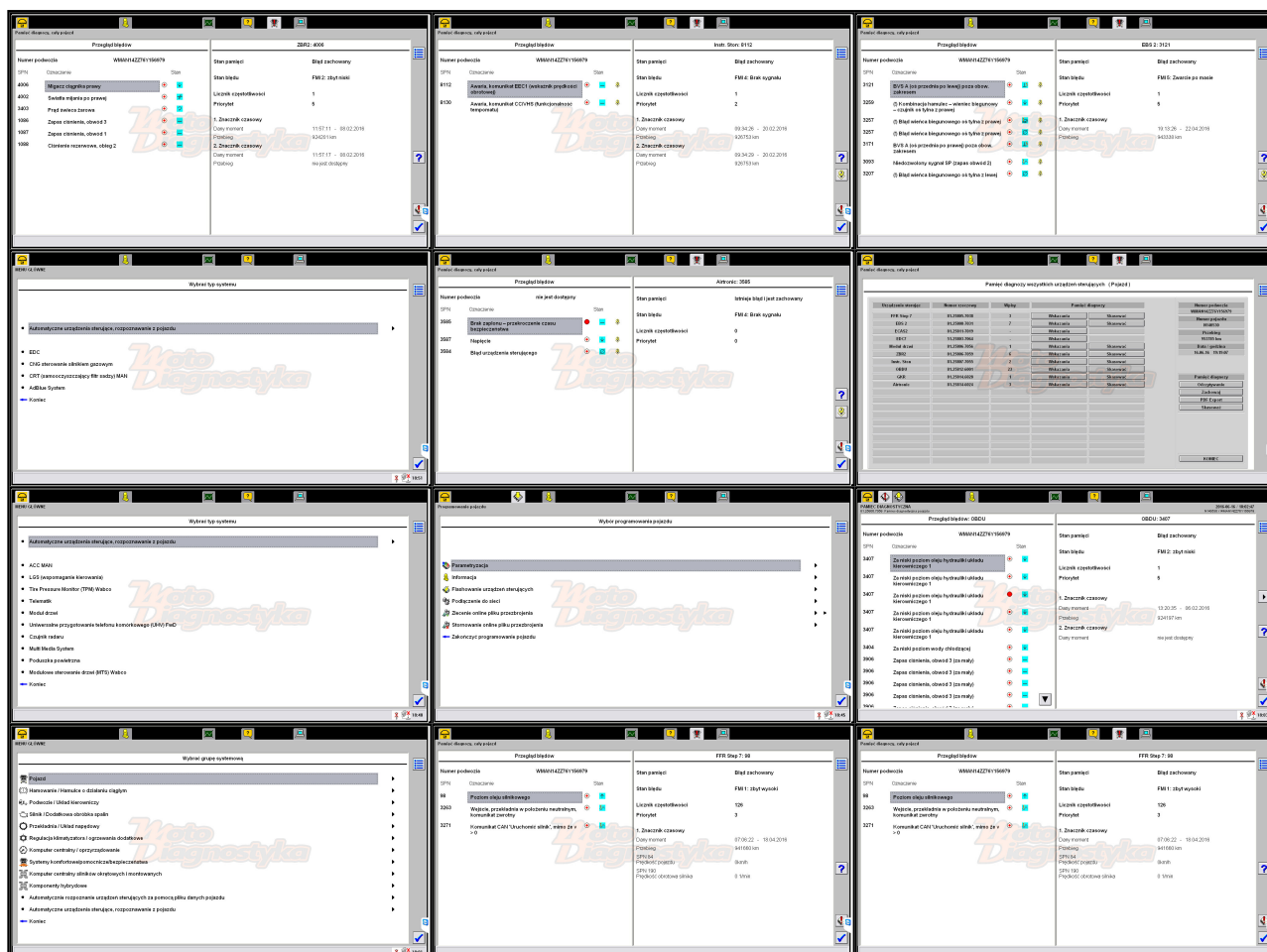
W przypadku wybrania odpowiedniego sterownika np. komputera silnika możliwe jest np. :

- odczytywanie oczekujących kodów błędów (DTC)
- odczytywanie zarejestrowanych kodów błędów (DTC)
- kasowanie kodów oraz kontrolki "check engine" (MIL)
- możliwość zapisywania odczytywanych danych do pliku w celu późniejszej analizy
- diagnoza elementów wykonawczych typu przepustnice zawory, czujniki
- dynamiczne sprawdzenie zapłonu, dawki rozruchowej,
 - prędkość obrotowa silnika (RPM)
 - obciążenie (Calculated Load Value)

- temperatura płynu chłodzącego (Coolant Temperature)
- status układu paliwowego (Fuel System Status)
- prędkość pojazdu (Vehicle Speed)
- krótkoterminowa korekta czasu wtrysku (Short Term Fuel Trim)
- długoterminowa korekta czasu wtrysku (Long Term Fuel Trim)
- podciśnienie w kolektorze ssącym (Intake Manifold Pressure)
- kąt wyprzedzenia zapłonu (Timing Advance)
- temperatura pobieranego powietrza (Intake Air Temperature)
- przepływ powietrza - wskazanie przepływomierza (Air Flow Rate)
- położenie przepustnicy TPS (Absolute Throttle Position)
- wskazania sondy lambda (Oxygen sensor voltages/associated short term fuel trims)
- ciśnienie paliwa (Fuel Pressure)
- sprawdzenie kondycji silnika na podstawie zużycia poszczególnych cylindrów - czyli różnicy w dawkach paliwa dozowanych przez komputer na poszczególne cylindry.
- pomiary parametrów pojazdu - mocy i przyspieszenia

i wiele wiele innych czynności diagnostycznych niemożliwych do wykonania uniwersalnymi testerami...

(Kliknij aby powiększyć)





Zestaw zawiera:

- Tester diagnostyczny T200

-
- Przewód OBD2
 - Przewód 12-pin
 - Przewód sieciowy
 - MAN-cats II (**Development level**)
 - MANTIS (katalog części)
 - MANWIS (schematy i instrukcje serwisowe)
Komputer laptop Dell E6420

-

Masz pytania? Wątpliwości? Chcesz negocjować ceny? Dzwoń!!! Tel. 696 930 696 lub 530 894 984
e-mail: sklep@motodiagnostyka.com